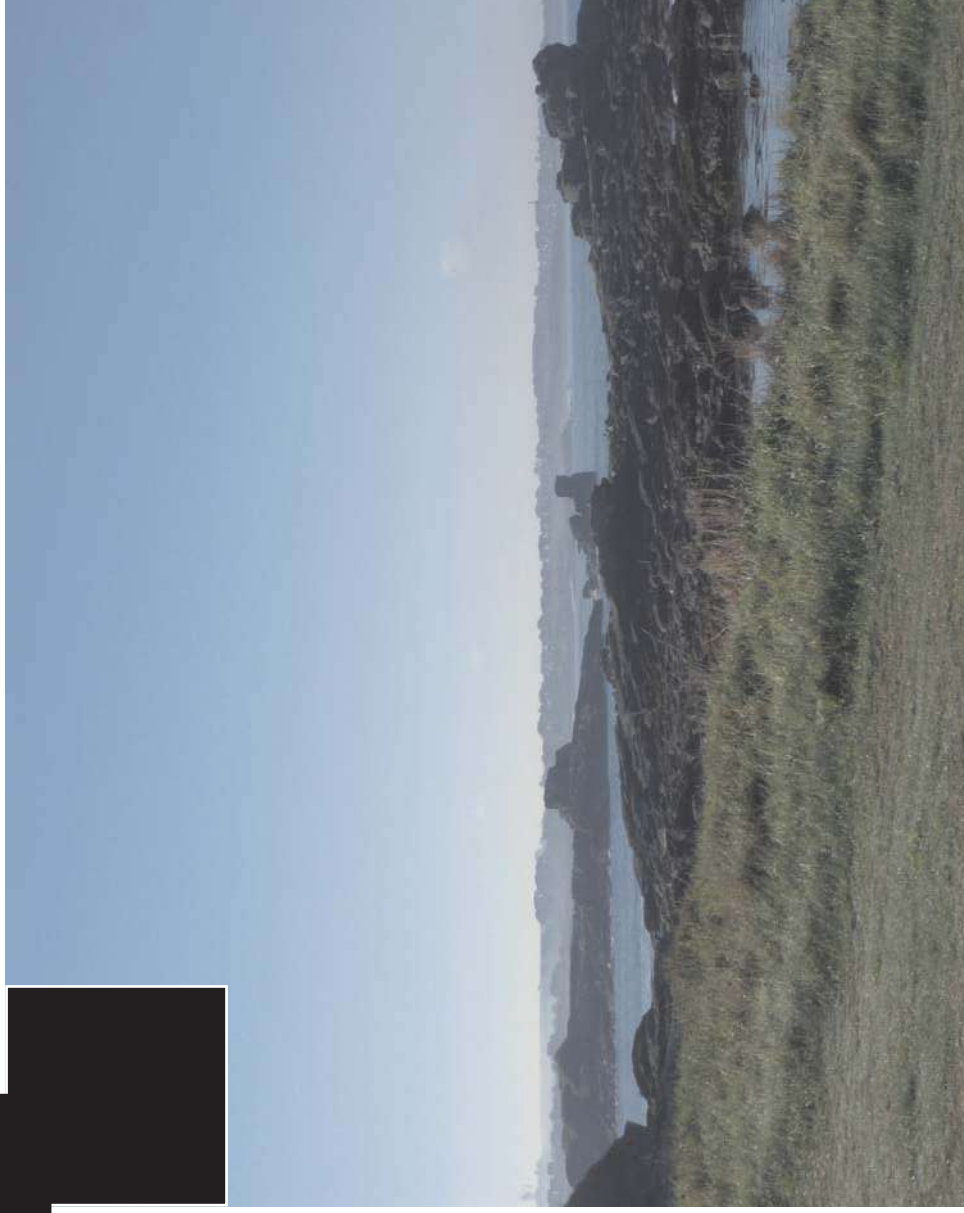


Le 27 novembre 2014

Communauté de
Communes du
Pays d'Iroise

REALISATION D'UN SCHEMA DIRECTEUR DES CHEMINEMENTS DOUX

PHASE 3



MAÎTRE D'OUVRAGE :

Communauté de Communes du Pays d'Iroise
CS 10078
29 290 LANRIVOARE
Tél : 02 98 84 28 65 - Fax : 02 98 32 43 37
Courriel : accueil@ccpi.fr

MAÎTRE D'OEUVRE :

MOBHILIS
La Coupiais
35600 Sainte Marie
Tél : 02 99 726 705
Fax : 02 99 726 745

MAÎTRE D'OEUVRE :

URBATEAM
10 rue Joseph Le Velly
29290 Saint-Renan
Tél: 02.98.84.29.65
Fax: 02.98.84.45.78

MAÎTRE D'OEUVRE :

A3 PAYSAGE - Architecte Paysagiste DPLG
72 rue Amiral Troude 29200 BREST
Tél. 02 98 33 25 25
Fax. 02 98 80 11 76
Courriel : s.cariou@a3-paysage.fr
www.a3paysage.com



Sommaire 1.....	2
Evolution du Schéma.....	3
Schéma directeur des cheminements doux.....	4
Carte des préconisations.....	5
Les préconisations en zone urbanisée.....	10
La signalétique et le mobilier.....	12
Facilité de mise en oeuvre.....	14
Approche financière.....	15
Schéma et densité de population.....	16
Stratégie de mise en oeuvre.....	17
Les fiches Parcours.....	18
Liaison Saint-Renan <> Lanrivouaré.....	19
Liaison Lanrivouaré <> Plourin.....	20
Liaison Guipronvel <> Milizac.....	21
Liaison guipronvel <> Tréouargat.....	22
Liaison Brélès <> Kergroadez.....	23
Liaison Plourin <> Pole multimodal.....	24
Liaison Lanildut <> Brélès.....	25
Liaison Lanildut <> Melon.....	26
Liaison Melon <> Porspoder.....	27
Liaison Porspoder <> Landunvez <> Portsall.....	28
Liaison Lampaul-Ploudalmezeau <> Ploudalmezeau.....	29
Liaison Ploudalmezeau <> Plourin.....	30
Liaison Lampaul-Plouarzel <> Plouarzel.....	31
Liaison Trézien <> Le Conquet.....	32
Liaison Le Conquet <> Plougonvelin.....	33
Liaison Lochrist <> Pointe Saint-Mathieu.....	34
Liaison Porsmilin<> Locmaria-Plouzané <> Plouzané.....	35
Liaison Portsall <> Lampaul-Ploudalmezeau.....	36
Liaison Portsall <> Ploudalmezeau.....	37
Saint-Renan Boucle des Lacs.....	38
Liaison Lanildut <> Lampaul-Plouarzel.....	39
Liaison Lampaul-Plouarzel <> Trézien.....	40
Liaison Plouarzel <> Trézien.....	41
Liaison Plouarzel <> Ploumoguer <> Lamber.....	42
Liaison Ploumoguer <> Kerhornou.....	43
Liaison Le Conquet <> Trébabu.....	44
Liaison Plougonvelin <> Pointe Saint-Mathieu.....	45
Liaison Plougonvelin <> Porsmilin.....	46
Liaison Trégana <> Locmaria-Plouzané.....	47
Liaison Milizac <> Lanrivouaré <> Saint-Renan.....	48
Liaison Milizac <> Lanrivouaré <> Saint-Renan (option 2).....	49
Liaison Tréouargat <> Lanrivouaré <> Saint-Renan.....	50
Liaison Milizac <> Saint-Renan.....	51
Liaison Saint-Renan <> Plouarzel.....	52

EVOLUTION DU SCHEMA

SCHÉMA VOTÉ 04 2014

PROPOSITION DE SCHEMA DIRECTEUR
DES CHEMINEMENTS DOUX
EN PAYS D'IROISE

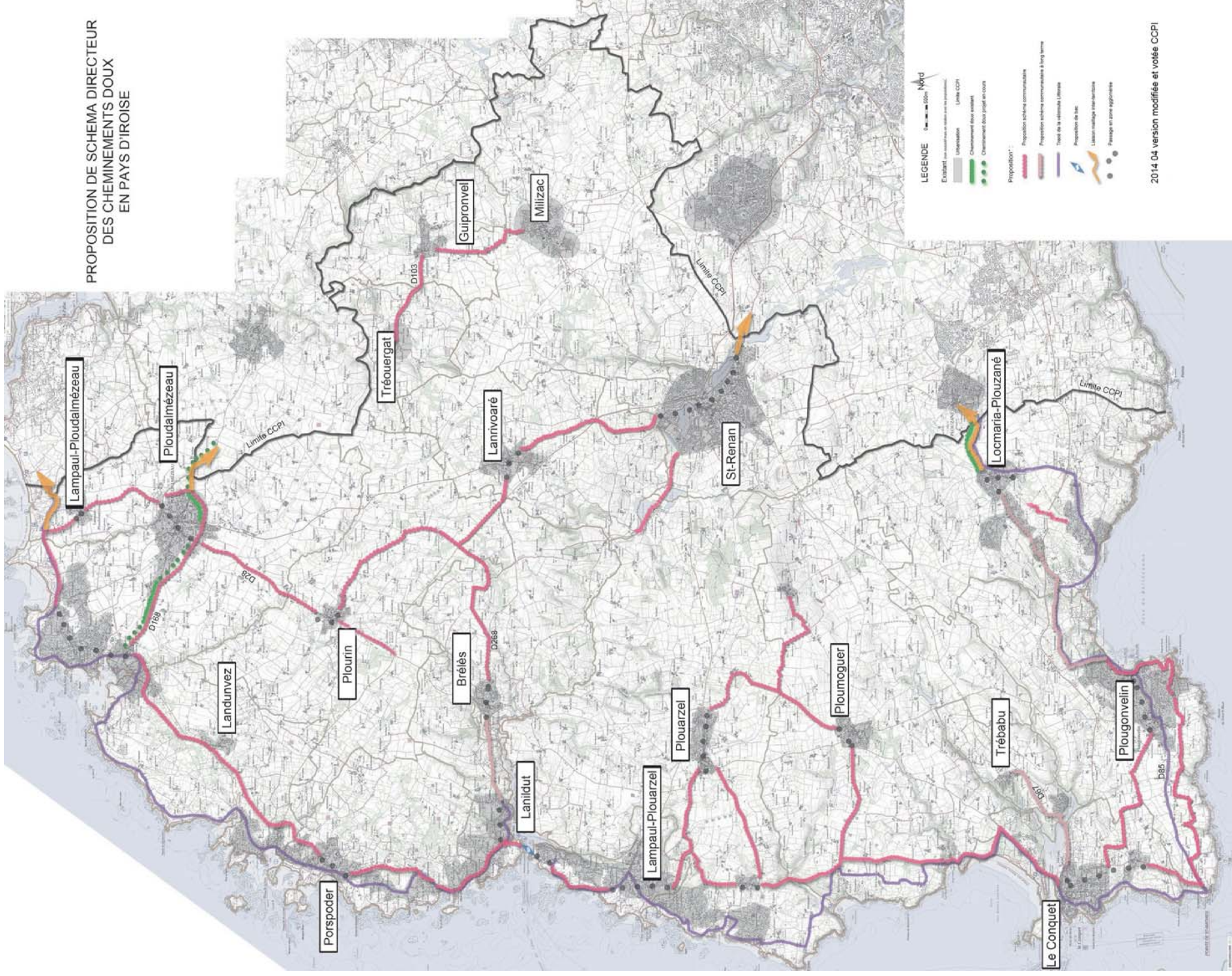


SCHÉMA AVEC NOUVELLES PROPOSITIONS SUITE REUNION 10 2014

Recherche d'une solution alternative pour Lanildut/Brélès et de liaison entre Milizac/Tréouergat et le reste du schéma

Schéma présenté réunion de travail du 13 11 2014

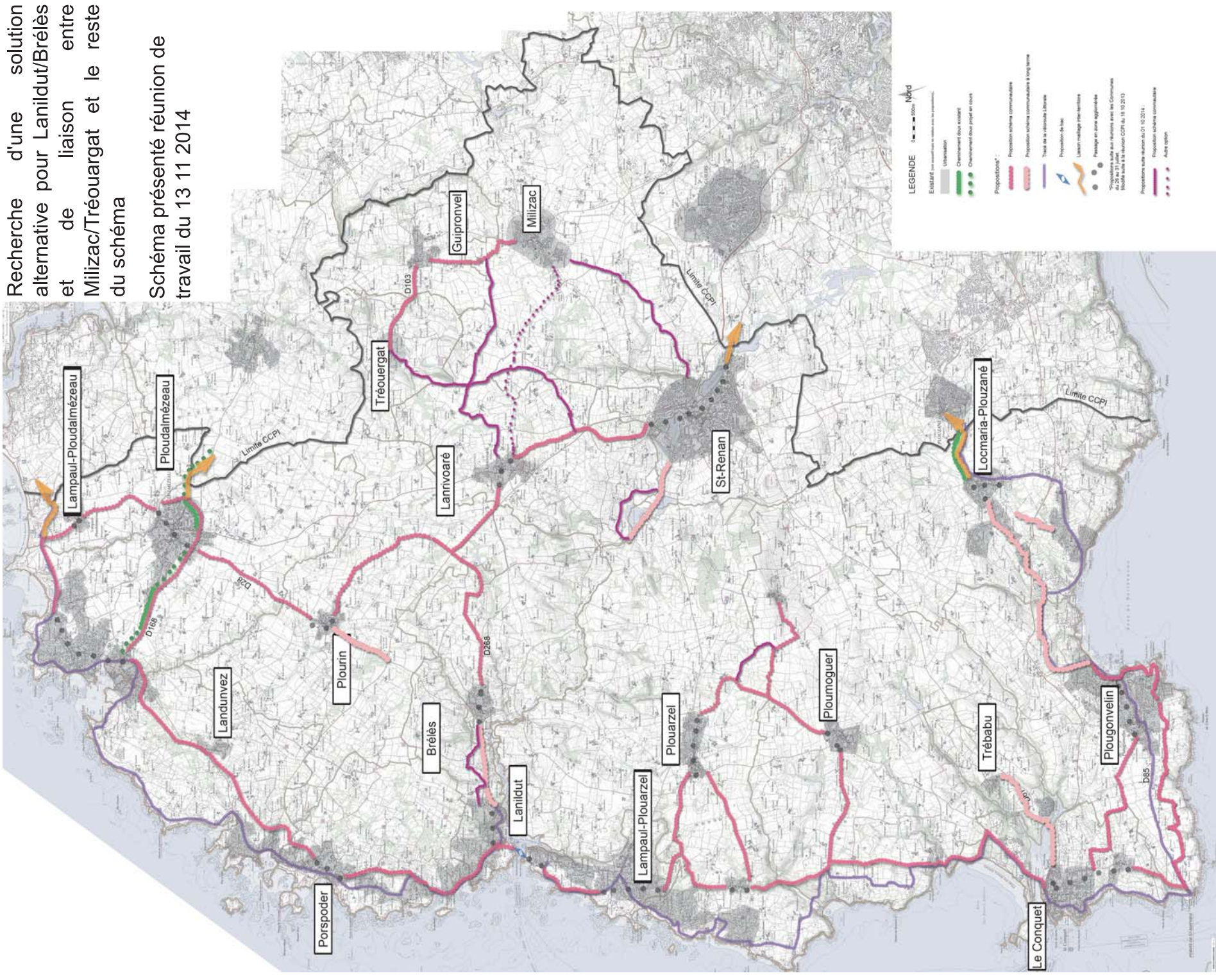
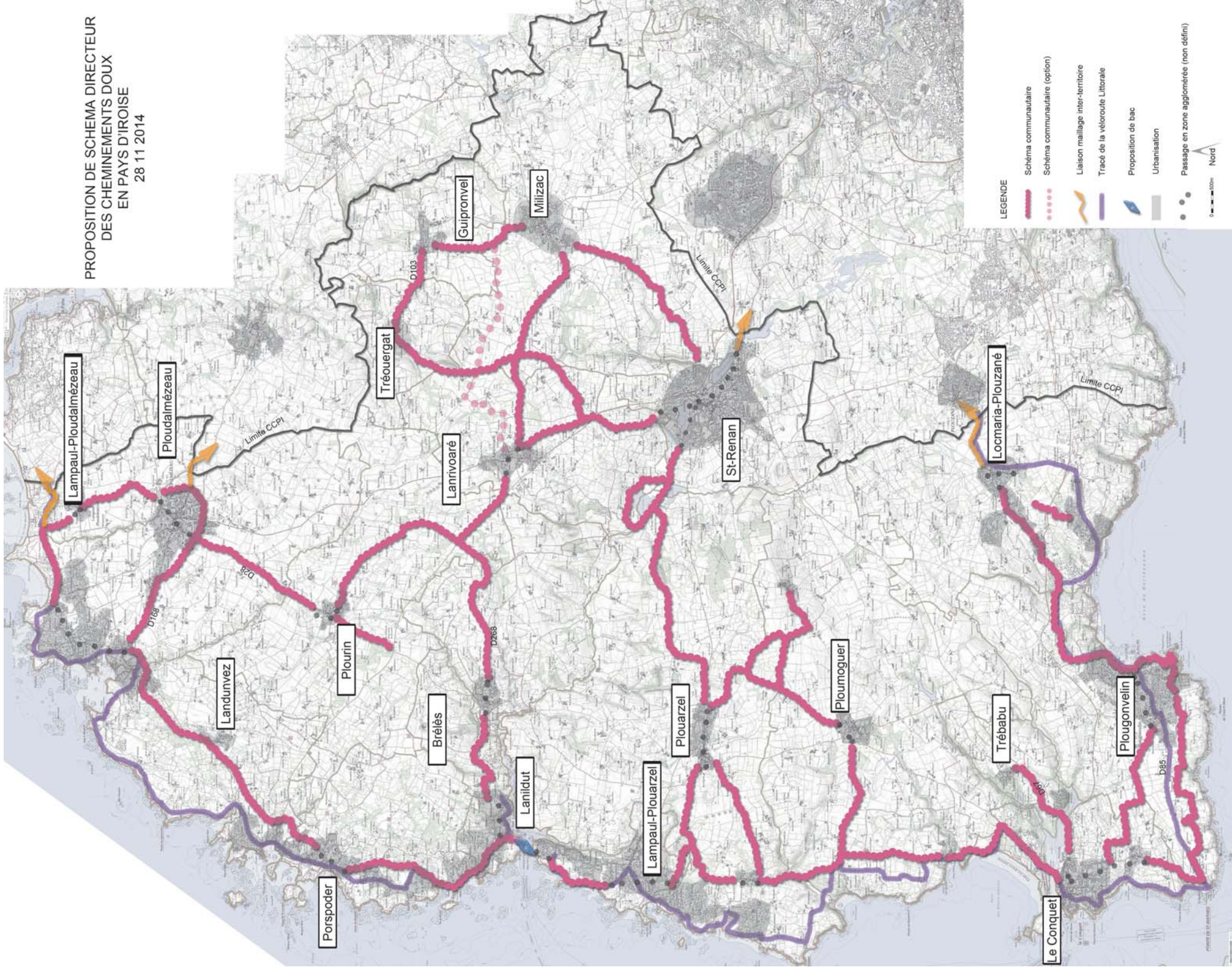
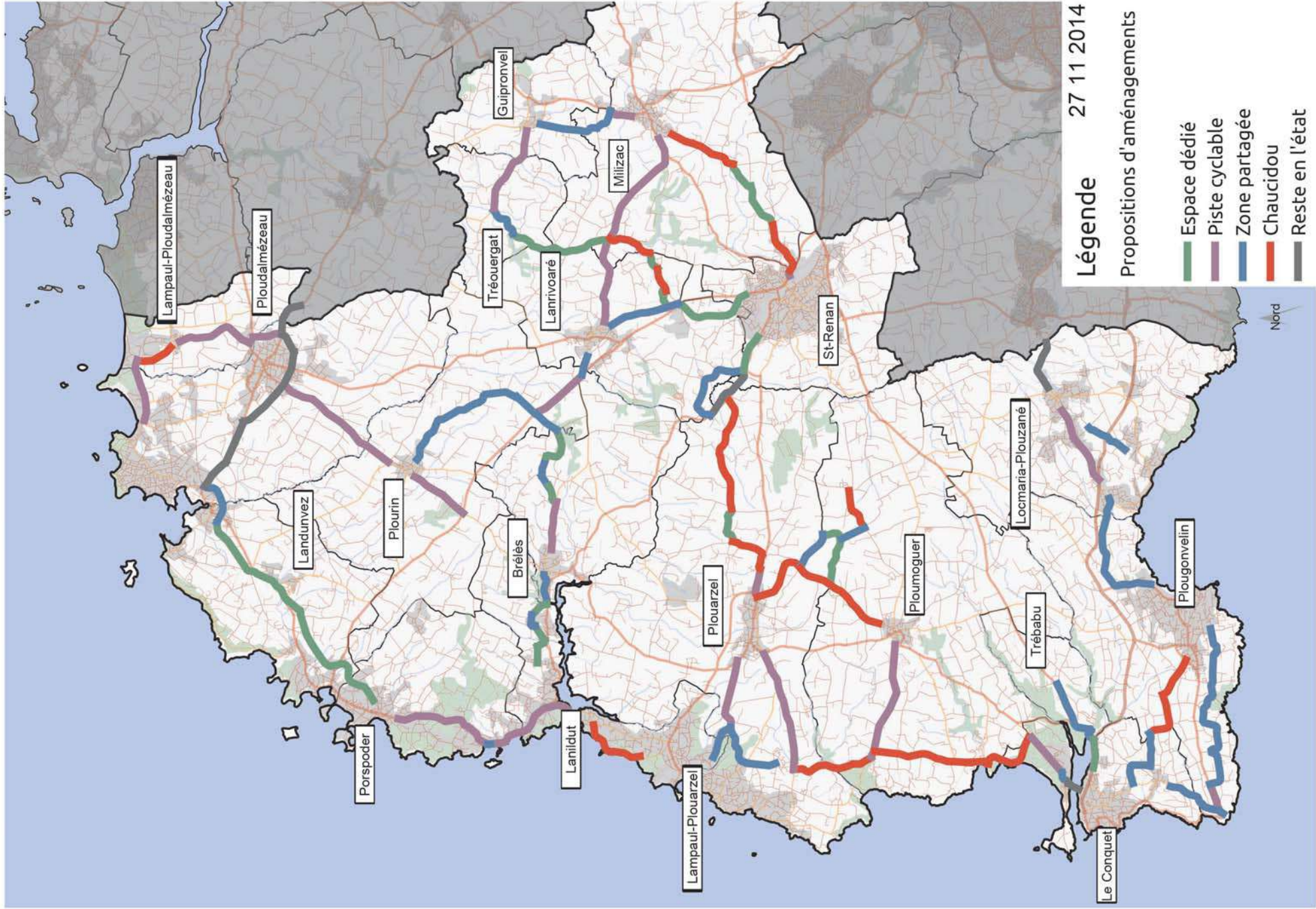


SCHÉMA DIRECTEUR DES CHEMINEMENTS DOUX

Schéma suite réunion du 13 11 2014. La priorisation des itinéraires est abordée dans 'Stratégie de mise en oeuvre'.

PROPOSITION DE SCHEMA DIRECTEUR
DES CHEMINEMENTS DOUX
EN PAYS D'IROISE
28 11 2014

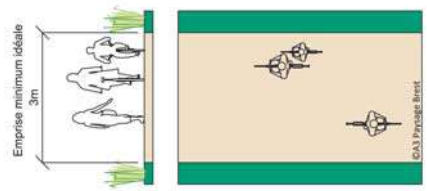




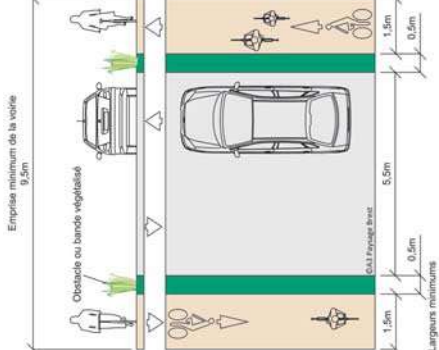
Légende 27 11 2014

Propositions d'aménagements

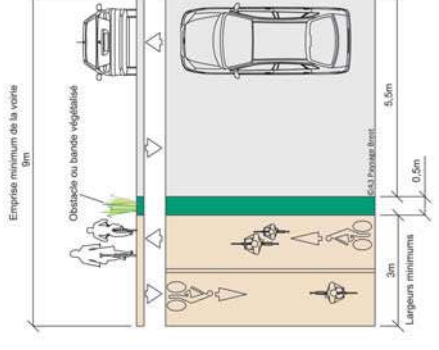
- Espace dédié
- Piste cyclable
- Zone partagée
- Chaucidou
- Reste en l'état



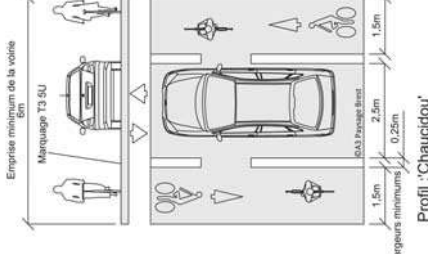
Profil : Espace dédié



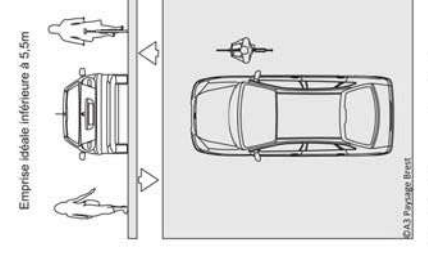
Profil : Pistes cyclables unidirectionnelles



Profil : Piste cyclable bi-directionnelle



Profil : 'Chaucidou'



Profil : Zone partagée hors agglomération

Solution idéale pour le cyclisme en famille.

- Fort intérêt paysager
- Balade
- Environnement sécurisé

Approche financière :

Création à partir existant renforcé et accompagné de signalétique : 70 euro/ml.

Création complète : 150euro/ml

	Prix au ML	total au ML
Espace dédié à partir existant		70,00 €
Voie stabilisé de 3m - Comptée en partie pour reprise	60,00 €	
Signalétique routière et touristique	10,00 €	

	Prix au ML	total au ML
Espace dédié création		150,00 €
Voie stabilisé de 3m	140,00 €	
Signalétique routière et touristique	10,00 €	

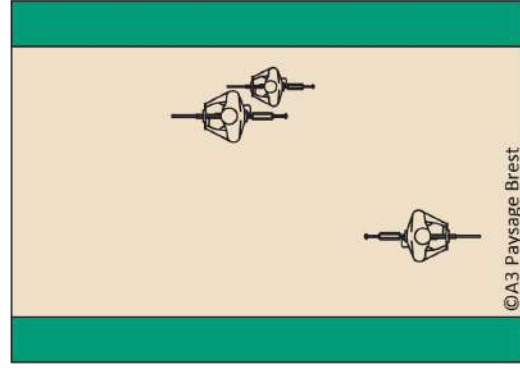
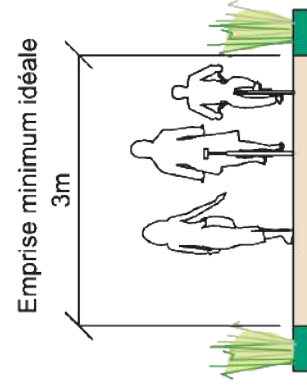
Prix de base sans acquisition foncière

Facteurs de minoration du prix :

- Existant
- Terrain municipal ou communautaire
- Choix du revêtement

Facteurs de majoration :

- Reprise du revêtement
- Surlargeur
- Terrain privé
- Zone humide
- Travaux complexes



Profil : Espace dédié

A3 PAYSAGE MOBILIS Schéma directeur des cheminements doux C.C. PAYS D'IROISE Propositions : profil de voirie

Solution sécurisée mais dont l'intérêt balade/paysage dépendra fortement de la bordure qui sépare de la route. Un traitement végétal de qualité est recommandé aussi épais que le permet la largeur de la voie.

Approche financière :

Création complète avec deux bandes enrobées, une séparation plantée, les marquages et la signalétique : 200 euros le ML.

	Prix au ML	Total au ML
Piste cyclable (Profil le + cher l'unilatérale)		200,00 €
Bande cyclable enrobé 1,5mx2	130,00 €	
Bande séparation 0,5mx2	60,00 €	
Signalétique routière et touristique	10,00 €	

Prix de base sans acquisition foncière

Facteurs de minoration du prix :

Existant : -100%

Terrain municipal ou communautaire

Choix du revêtement

Facteurs de majoration :

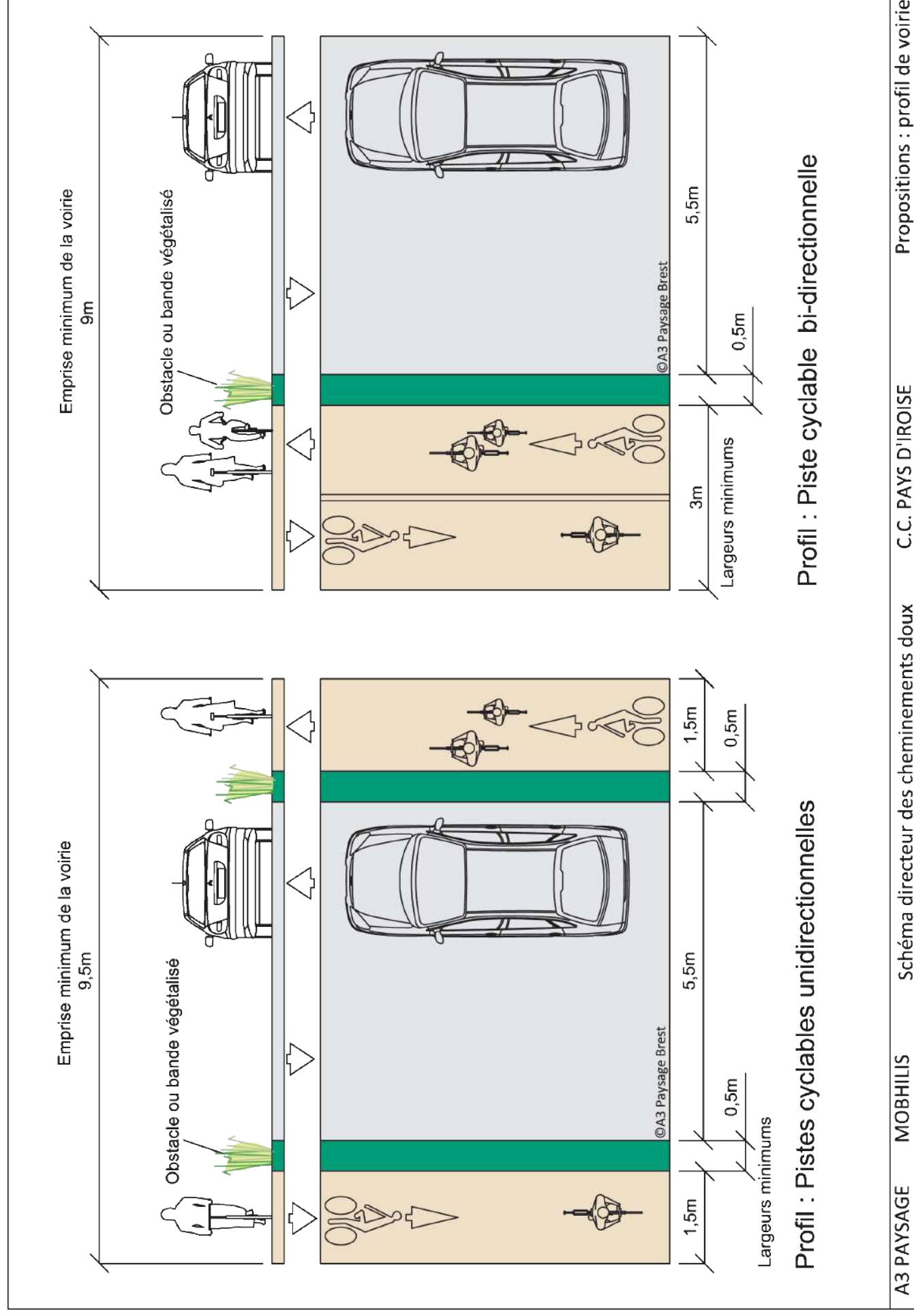
Busage fossé

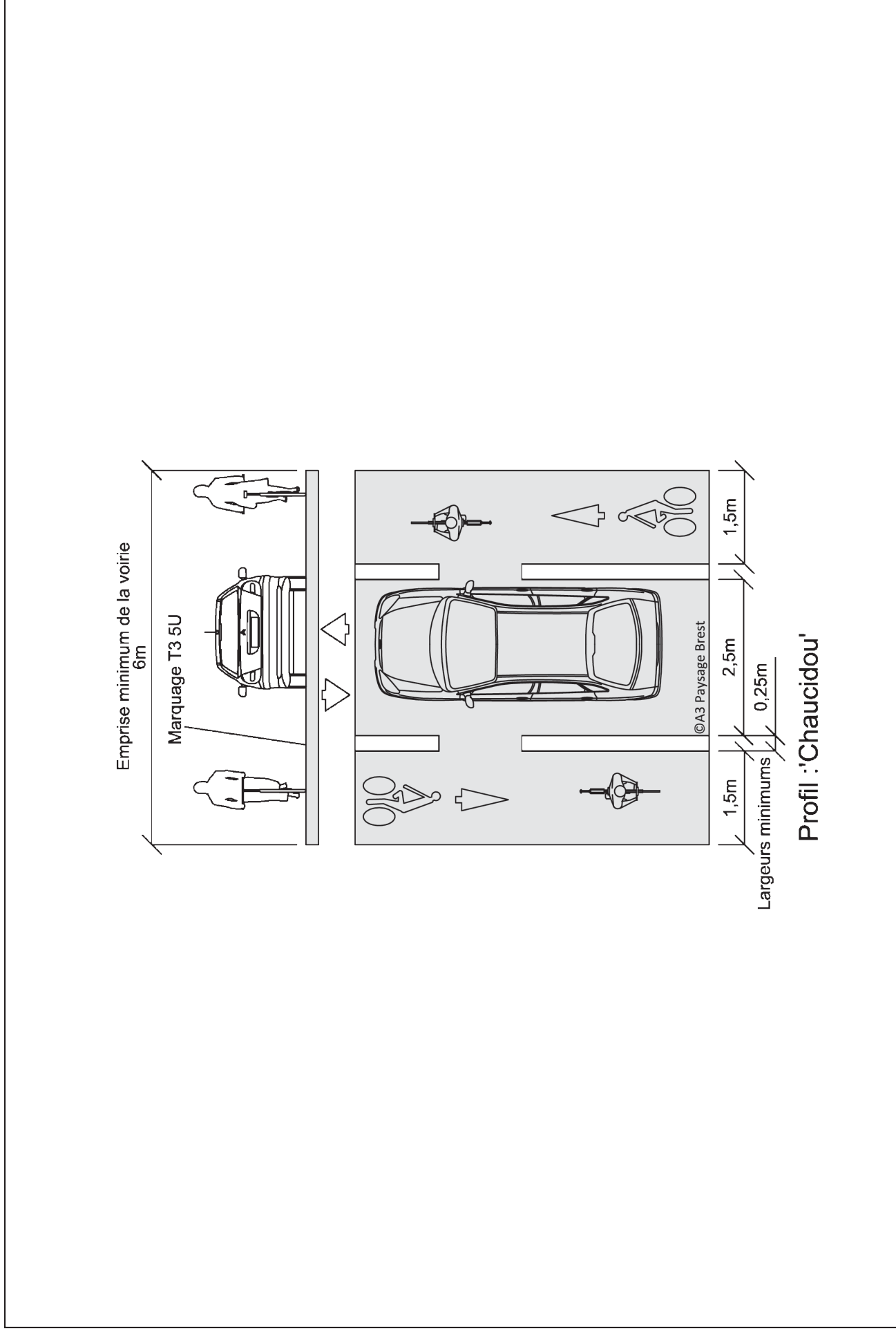
Surlargeur

Terrain privé

Zone humide

Travaux complexes





Profil : 'Chaucidou'

A3 PAYSAGE MOBILIS Schéma directeur des cheminements doux C.C. PAYS D'IROISE Propositions : profil de voirie

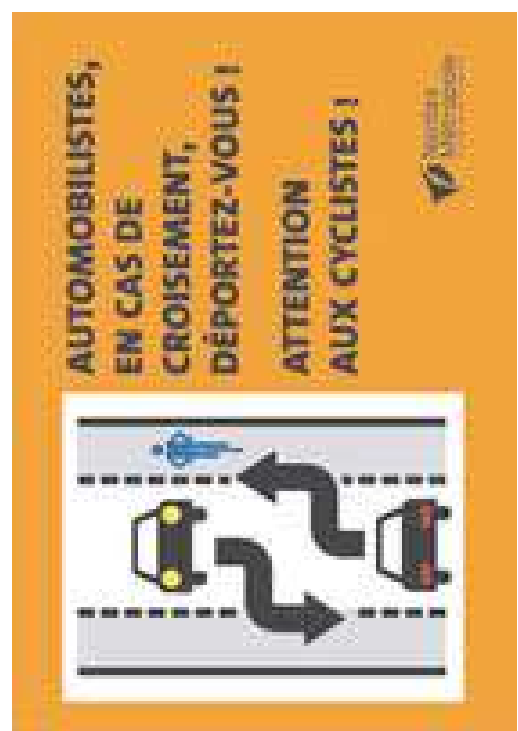
Chau-ci-dou = Chaussée circulations douces convivialité
 Voie centrale banalisée
 Sécurisation sur route à petit trafic et vitesse limitée. Permet de donner une place aux cyclistes sur les petites routes trop étroites pour d'autres aménagements.
 Intérêt paysager fonction de l'environnement, mais souvent chemin bordé de talus.
 Approche financière :
 Création à partir existant avec marquage au sol et renforcé par signalétique : 25 euro/ml.

'Chaucidou'	Prix au ML	total au ML
Marquage ligne x2	15,00 €	25,00 €
Signalétique routière et touristique	10,00 €	

Prix de base sans acquisition foncière

Facteurs de minoration du prix :
 Existant : -100%

Facteurs de majoration :
 Création de la voie
 Reprise revêtement



Exemples de panneaux



Aménagement à Concarneau

Idéale sur les voies de dessertes locales en campagne.
 Intérêt paysager fonction de l'environnement de la voie mais il s'agit généralement de chemin bordé de talus dans l'esprit des chemins creux.
 Balade

Approche financière :

Création à partir existant renforcé par signalétique forfait de 20 euro/ml.

	Prix au ML	total au ML
Voie partagée à partir existant		20,00 €
Voirie existante avec quelques reprises	10,00 €	
Signalétique routière et touristique	10,00 €	

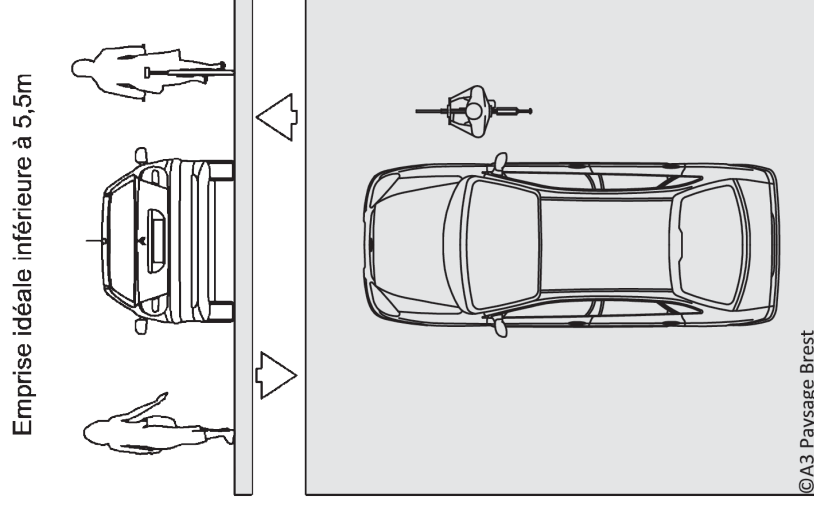
Prix de base sans acquisition foncière

Facteurs de minoration du prix :

- Existant : -100%
- Terrain municipal ou communautaire
- Choix du revêtement

Facteurs de majoration :

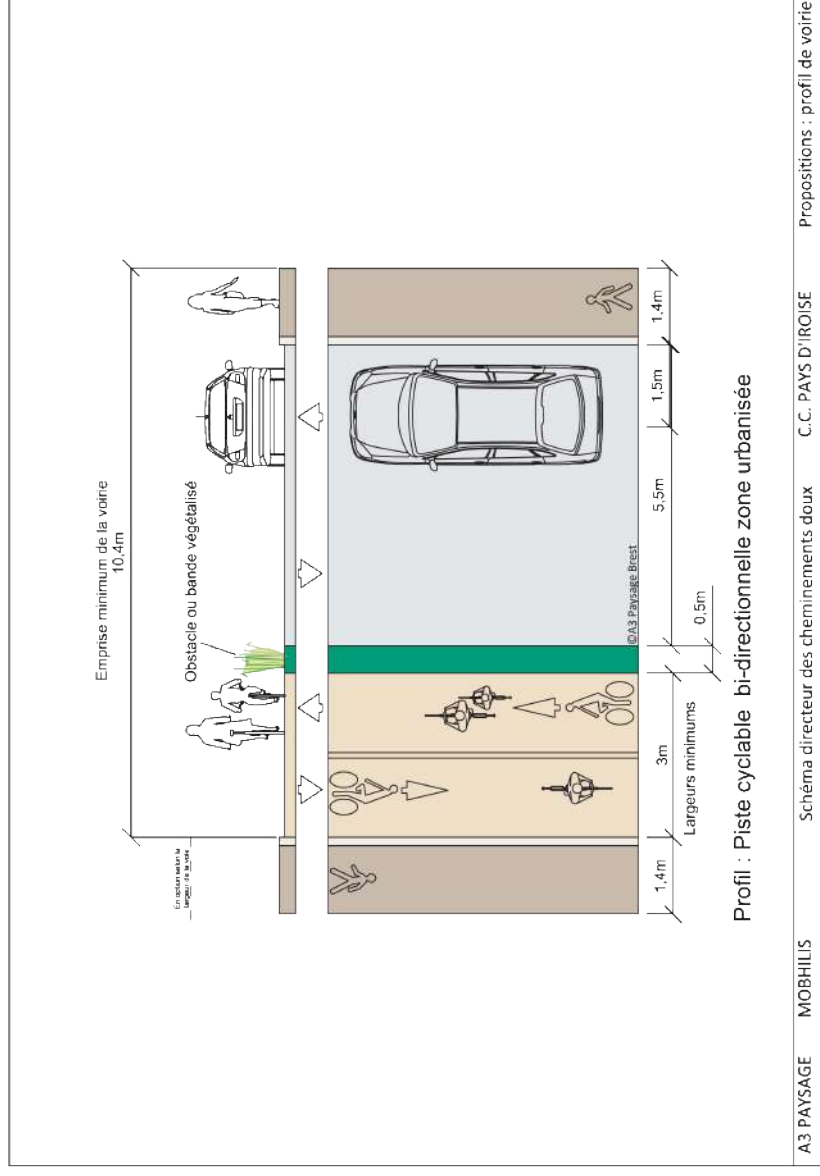
- Reprise revêtement
- Création de la voie
- Surlargeur
- Terrain privé
- Zone humide
- Travaux complexes



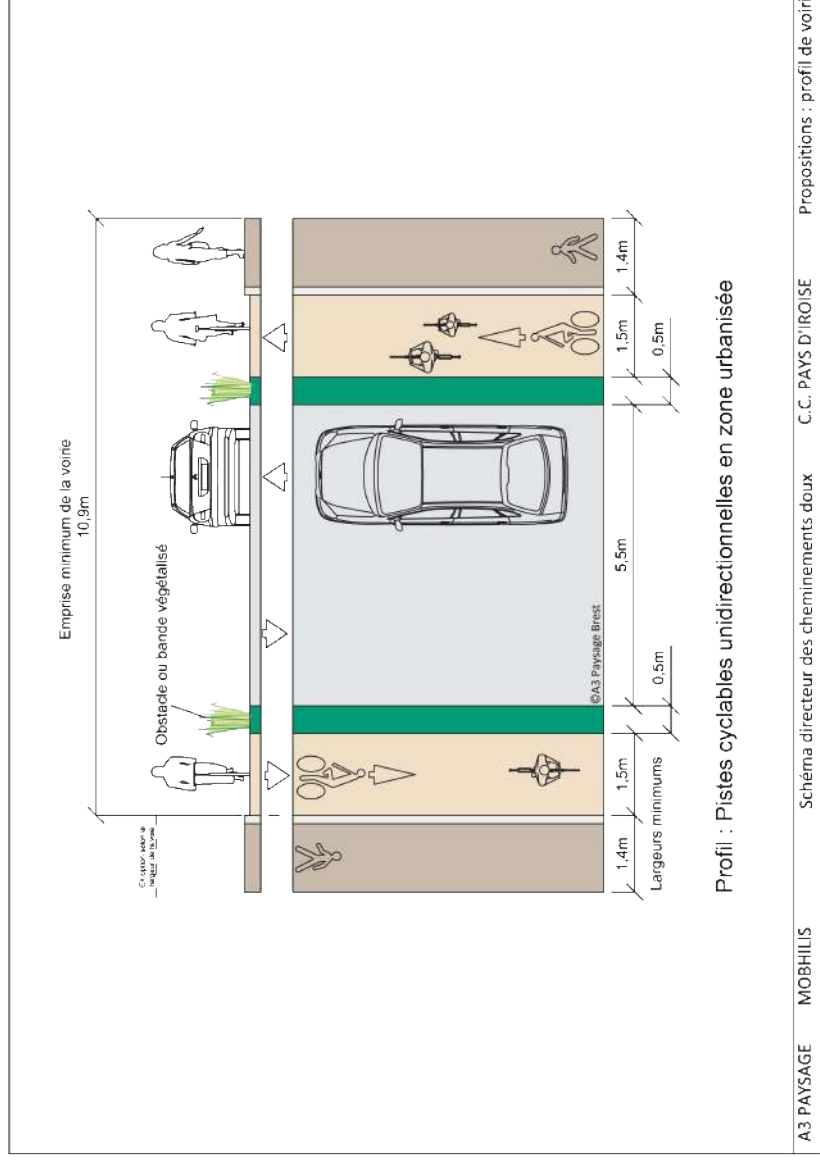
Profil : Zone partagée hors agglomération

LES PRÉCONISATIONS EN ZONE URBANISÉE

Une fois en zone urbanisée les circulations intra-bourg/centre-ville sont à traiter au cas par cas par les communes. Les profils envisageables doivent prendre en compte la présence d'un trottoir pour les piétons. Le chaucidou n'est pas recommandé sur les voies principales.

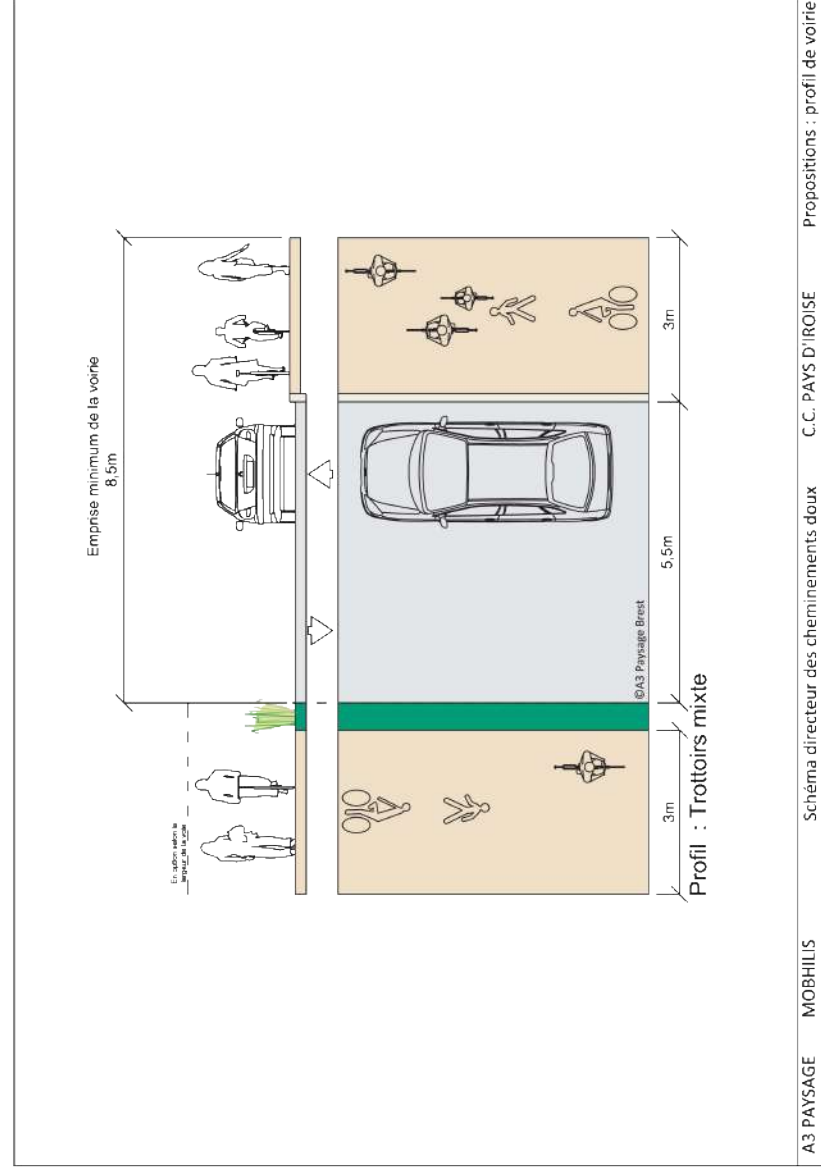


A3 PAYSAGE MOBILIS Schéma directeur des cheminements doux C.C. PAYS D'IROISE Propositions : profil de voirie



A3 PAYSAGE MOBILIS Schéma directeur des cheminements doux C.C. PAYS D'IROISE Propositions : profil de voirie

Les pistes cyclables : la séparation entre les trois circulations : piétons, vélo et automobiles est matérialisée visuellement et physiquement. La vue dans les croisements doivent être dégagés. Solution la plus sécurisée mais demandant beaucoup d'espaces (et d'autant plus s'il faut également des stationnements).

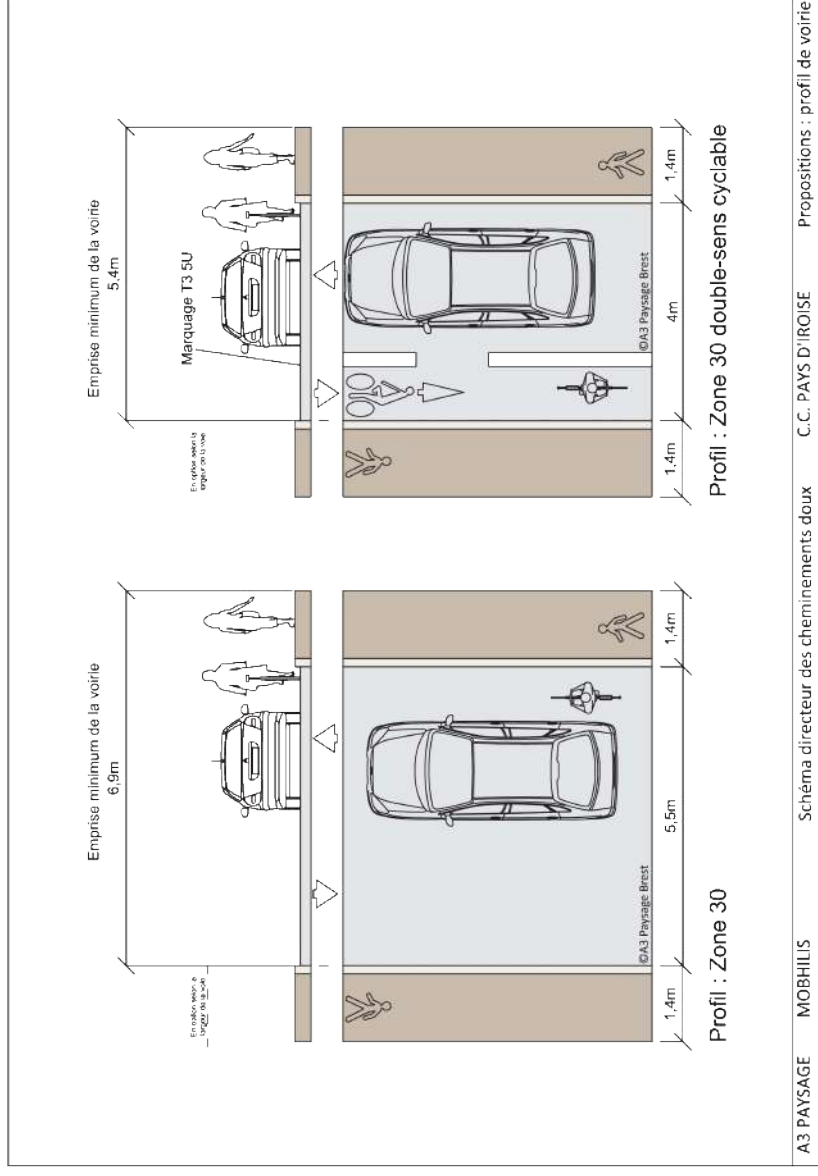


A3 PAYSAGE MOBILIS Schéma directeur des cheminements doux C.C. PAYS D'IROISE Propositions : profil de voirie

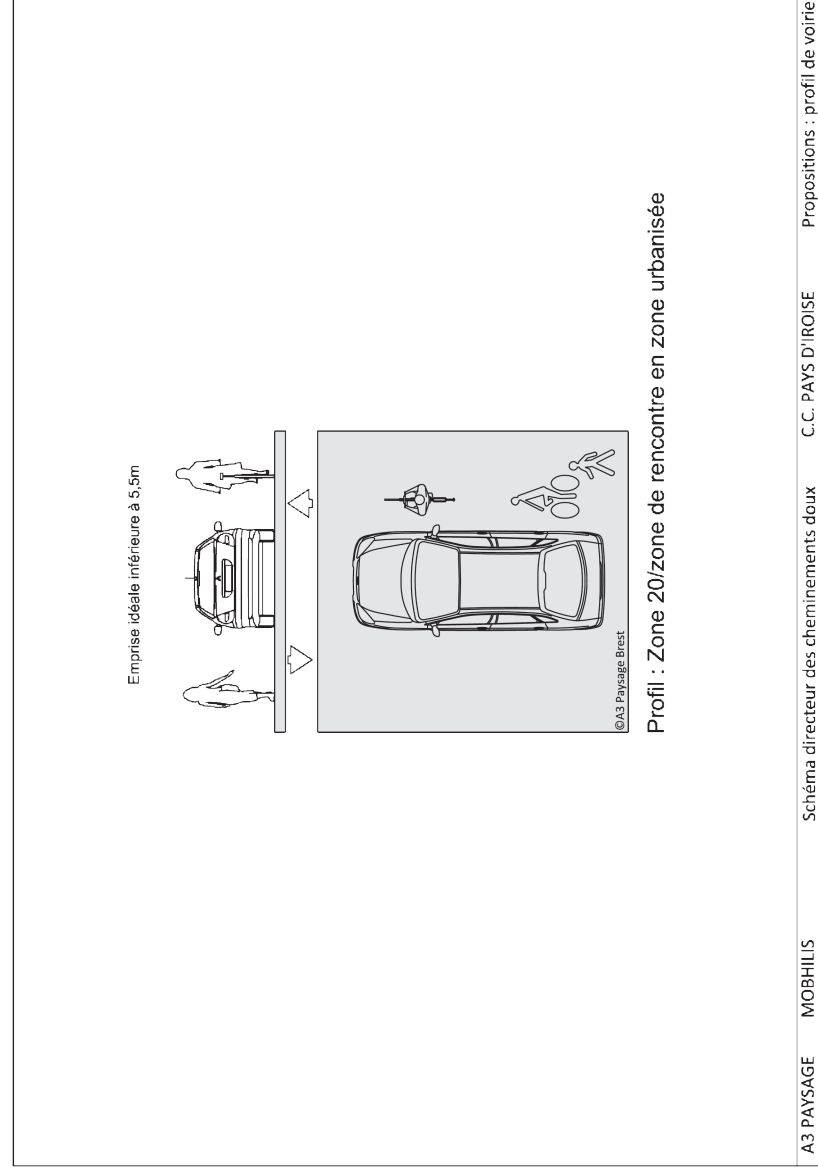
Le trottoir mixte : les circulations douces sont séparés de la voirie voiture. A réserver à des rues peu passantes. Une séparation visuelle entre les flux piétons et vélos est conseillée.

LES PRÉCONISATIONS EN ZONE URBANISÉE

Une fois en zone urbanisée les circulations intra-bourg/centre-ville sont à traiter au cas par cas par les communes. Les profils envisageables doivent prendre en compte la présence d'un trottoir pour les piétons. Le chaucidou n'est pas recommandé sur les voies principales.



Zone 30 : voitures et vélos se partagent la chaussée. Solution viable que si la rue est aménagée pour obtenir la limitation la vitesse. La mise en place d'une circulation double-sens pour les cyclistes sur les rue à sens unique permet une meilleure circulation des vélos.



Zone 20, zone de rencontre : les trois flux se partagent la chaussée. Solution viable que si la rue est aménagée pour obtenir la limitation la vitesse.

< Carte d'itinéraire



LA SIGNALÉTIQUE ET LE MOBILIER

La signalétique sur l'itinéraire doit assurer plusieurs rôles :

- Informer : par où aller, difficulté et durée du parcours, code de la route (stop, priorité, traversée...), informations touristiques et commerciale
- Promouvoir : la présence des panneaux, des durées de parcours, etc.. informant de la présence des itinéraires, créent une identité au schéma, donnent envie de l'essayer.
- Sécuriser : la présence des panneaux et des marquages au sol rappelle aux automobilistes la probabilité de la présence de cycliste sur l'itinéraire.

Pour promouvoir un usage régulier des vélos il est important de prévoir un minimum de mobilier permettant de stationner les vélos dans les lieux stratégiques de déplacements : équipements publics et touristiques, commerces, aire d'arrêt. D'autres équipements peuvent être prévus pour simplifier l'usage du vélo comme des rampes au niveau des escaliers.

Marquage piste cyclable >



< Marquage résine



< Parking vélo (Landunvez)



Rampe vélo >



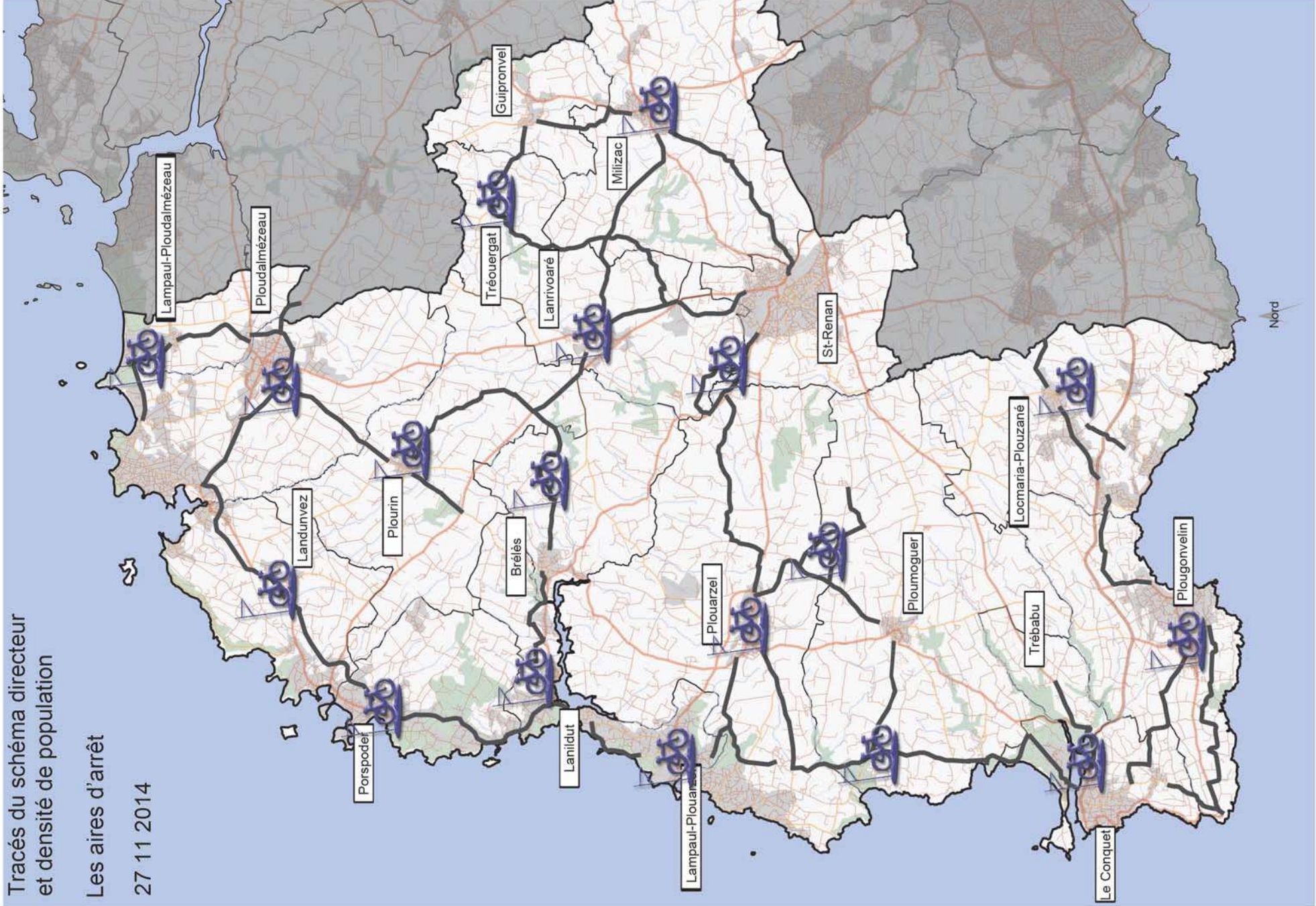
Panneau en distance >



Tracés du schéma directeur
et densité de population

Les aires d'arrêt

27 11 2014



Stratégie :

- * Utiliser des aires de stationnement existantes (centre-bourg, lieux touristiques)
- * Choix de mobiliers et de signalétiques cohérent sur l'ensemble du circuit.



Exemple : aire d'arrêt à Moustierlin



'Arbre à bricole'

	U	PU posé HT	Total HT
Total aire arrêt simple			10 750,00 €
Table pique-nique	3	2 000,00 €	6 000,00 €
Stationnement vélo	15	150,00 €	2 250,00 €
Panneau d'information	1	2 500,00 €	2 500,00 €

	U	PU posé HT	Total HT
Option aire d'arrêt			
WC (réseau à proximité)	1	75 000,00 €	75 000,00 €
Arbre à bricole'	1	3 000,00 €	3 000,00 €
Station services vélos	1	35 000,00 €	35 000,00 €

Exemple de prix mobilier

Table galet design - prix moyen	4 000,00 €
Table rustique 2x1,4x0,75 de chez Rondino	359,34 €
Corbeille rustique 100L et seuil métal de chez Rondino	454,64 €
Parc vélo rustique 3 places de chez Rondino	165,06 €
panneau 2,20x1,6 rondino non gravé	337,68 €
gravure	945,54 €
appui velo cineo univers et cité	78,00 €

Facteurs de minoration du prix :
Existant : -100%

Terrain municipal ou communautaire
Choix et quantité de mobilier

Facteurs de majoration du prix:
Choix et quantité de mobilier
Terrain privé

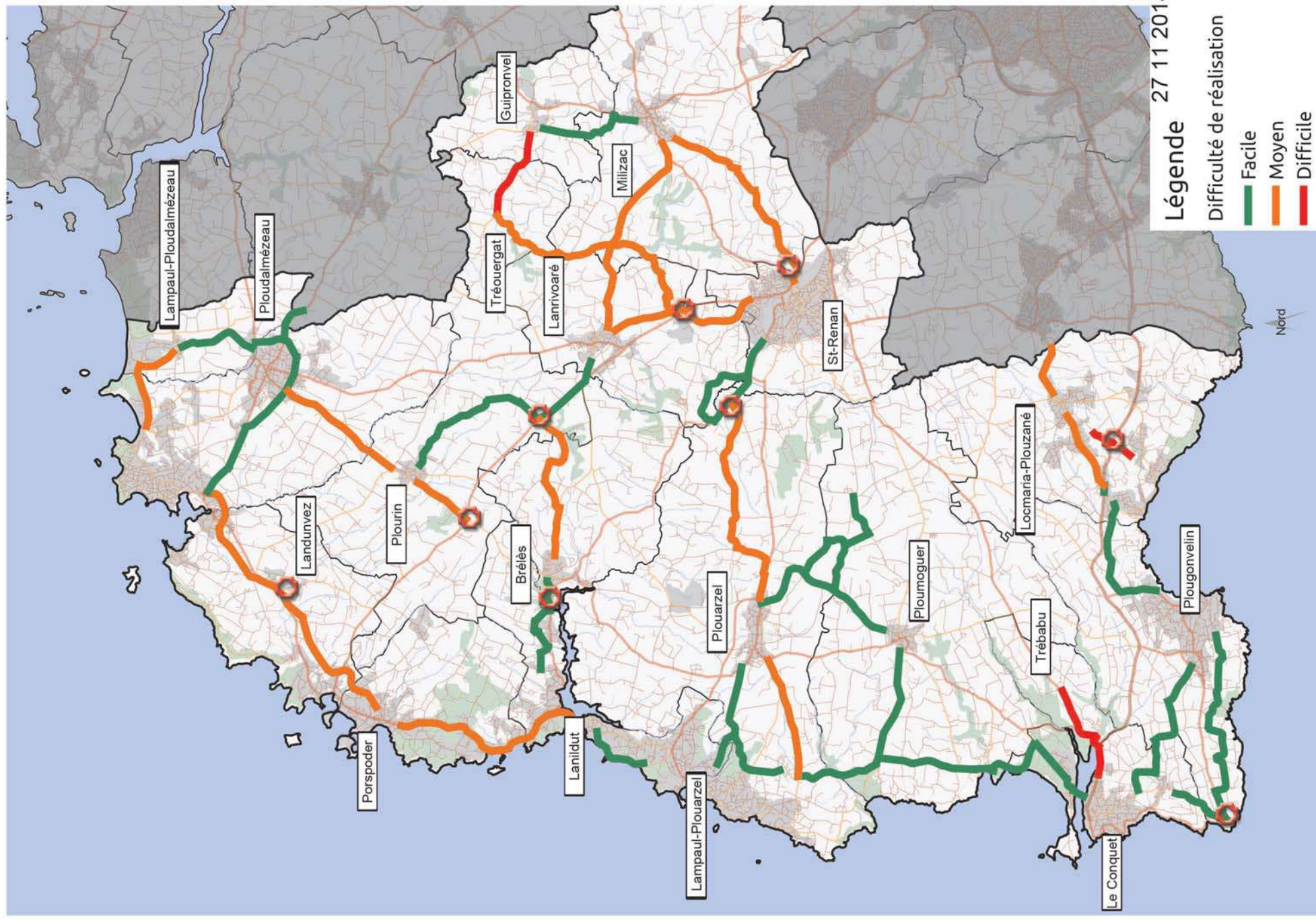
FACILITÉ DE MISE EN OEUVRE

STATUT VOIRIE	FONCIER BAS-CÔTE	PROTECTION REGLEMENTAIRE	AUTRES CONTRAINTES
RD	PUBLIC	MH	RESEAU
INTERCOMMUNALE	PRIVE LIBRE DE CONSTRUCTION	CONSERVATOIRE DU LITTORAL	DIFFICULTE PHYSIQUE (FALAISE...)
COMMUNE	PRIVE CONSTRUIT	ZONE HUMIDE	
	REMEMBREMENT	CG 29	



Traversalement le financier

< Cartographie d'après observations sur le terrain



27 11 2014

Légende

Difficulté de réalisation

- Facile
- Moyen
- Difficile
- Carrefour à aménager

Prix selon profil des préconisations sans acquisition foncière et sans réfection voirie voiture.

Parcours	Linéaire en m	Approche financière
Liaison Saint-Renan <> Lanrivoaré	3546	247 399,43 €
Liaison Lanrivoaré <> Plourin	5489	401 688,32 €
Liaison Guipronvel <> Milizac	2442	164 319,31 €
Liaison Guipronvel <> Tréouergat	2092	481 243,25 €
Liaison Brélès <> Kergroadez	3851	430 291,74 €
Liaison Plourin <> Pole multimodal	1426	356 674,42 €
Liaison Lanildut <> Brélès	2527	169 226,23 €
Liaison Lanildut <> Melon	2047	470 876,63 €
Liaison Melon <> Porspoder	2647	560 443,13 €
Liaison Porspoder <> Landunvez <> Portsall	7227	575 119,11 €
Liaison Lampaul-Ploudalmezeau <> Ploudalmezeau	1861	427 926,21 €
Liaison Ploudalmezeau <> Plourin	3047	700 825,98 €
Liaison Lampaul-Plouarzel <> Plouarzel	2443	392 673,88 €
Liaison Trézien <> Le Conquet	7099	262 387,06 €
Liaison Le Conquet <> Plougonvelin	3936	103 568,69 €
Liaison Lochrist <> Pointe Saint-Mathieu	1455	62 215,68 €
Liaison Porsmilin <> Locmaria-Plouzané <> Plouzané	3066	443 710,28 €
Liaison Portsall <> Lampaul-Ploudalmezeau	2364	364 856,74 €
Liaison Portsall <> Ploudalmezeau	1153	199 934,45 €
Saint-Renan Boucle des Lacs	4334	208 782,50 €
Liaison Lanildut <> Lampaul-Plouarzel	1551	44 600,24 €
Liaison Lampaul-Plouarzel <> Trézien	1684	67 489,46 €
Liaison Plouarzel <> Trézien	2825	649 821,55 €
Liaison Plouarzel <> Ploumogueur <> Lamber	7911	302 480,66 €
Liaison Ploumogueur <> Kerhornou	2773	637 789,51 €
Liaison Le Conquet <> Trébabu	2498	95 804,89 €
Liaison Plougonvelin <> Pointe Saint-Mathieu	5331	264 787,12 €
Liaison Plougonvelin <> Porsmilin	3092	71 124,77 €
Liaison Trégana <> Locmaria-Plouzané	1042	138 954,53 €
Liaison Milizac <> Lanrivoaré <> Saint-Renan	4965	1 141 958,26 €
Liaison Tréouergat <> Lanrivoaré <> Saint-Renan	5860	340 225,28 €
Liaison Milizac <> Saint-Renan	4744	315 943,61 €
Liaison Saint-Renan <> Plouarzel	5466	400 181,78 €
Aire d'arrêt (simple - 18 unités)		193 500,00 €
Total schéma HT		11 688 824,74 €

	Prix au ML	total au ML
Espace dédié à partir existant		
Voie stabilisé de 3m - Comptée en partie pour reprise	60,00 €	70,00 €
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	

	Prix au ML	total au ML
Espace dédié création		
Voie stabilisé de 3m	140,00 €	150,00 €
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	

	Prix au ML	Total au ML
Piste cyclable (Profil le + cher l'unilatérale)		
Bande cyclable enrobé 1,5mx2	130,00 €	200,00 €
Bande séparation 0,5mx2	60,00 €	
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	

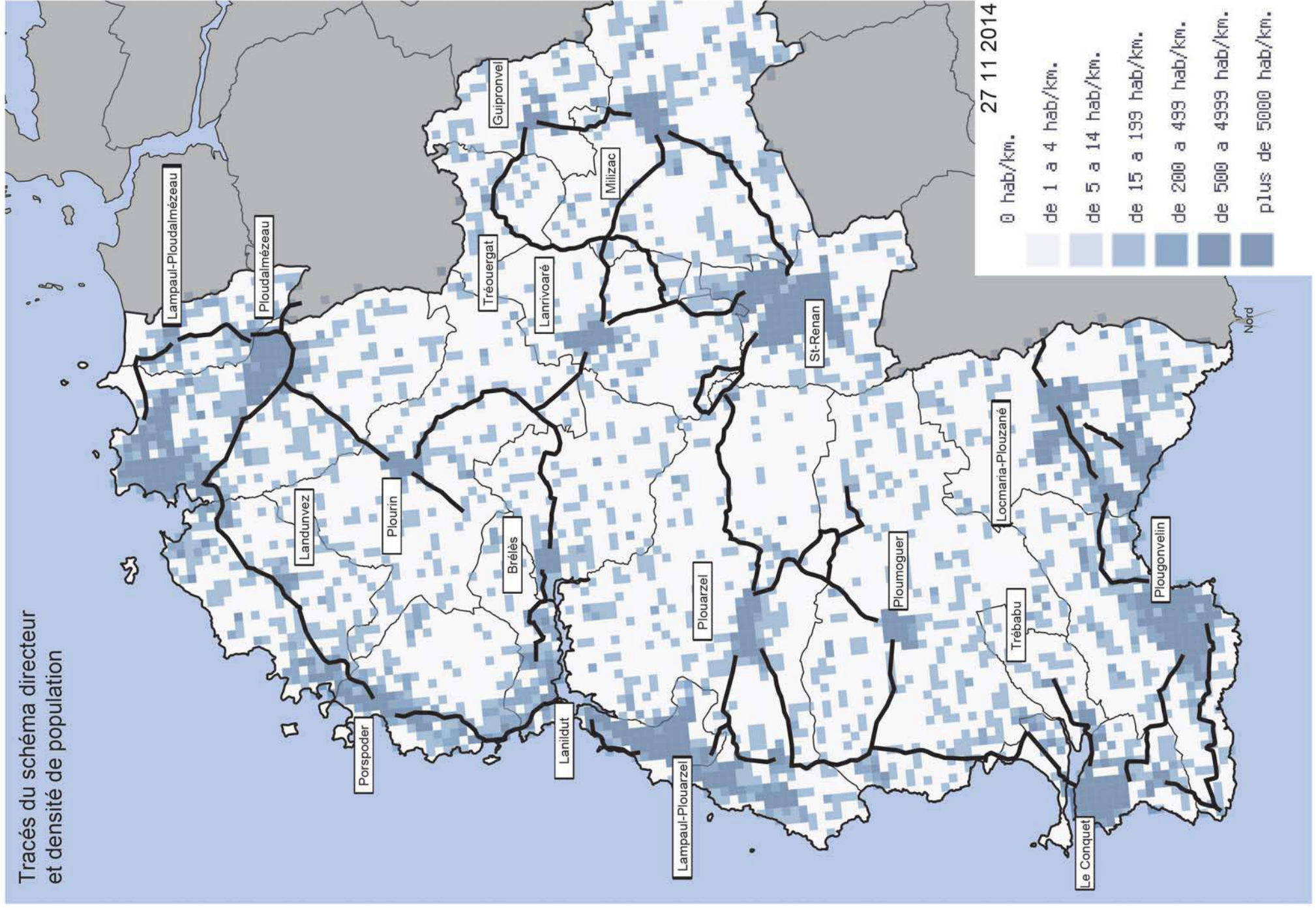
	Prix au ML	total au ML
'Chaucidou'		
Marquage ligne x2	15,00 €	25,00 €
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	

	Prix au ML	total au ML
Voie partagée à partir existant		
Voirie existante avec quelques reprises	10,00 €	20,00 €
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	

	Prix au ML	total au ML
Conservation de l'existant		
Voirie existante		10,00 €
Signalétique routiere et touristique	10,00 €	

Ajout réfection voirie voiture 6m enrobé		450,00 €
---	--	----------

Tracés du schéma directeur
et densité de population



STRATÉGIE DE MISE EN OEUVRE

01 - Adoption et validation du schéma : il doit devenir un outil de référence à consulter lors des projets pour profiter des occasions et assurer une cohérence dans les aménagements.

02 - Définition d'une charte pour la signalétique et les mobiliers pour assurer une cohérence à l'échelle de la Communauté de Communes

03 - Mise en oeuvre de secteurs "tests"

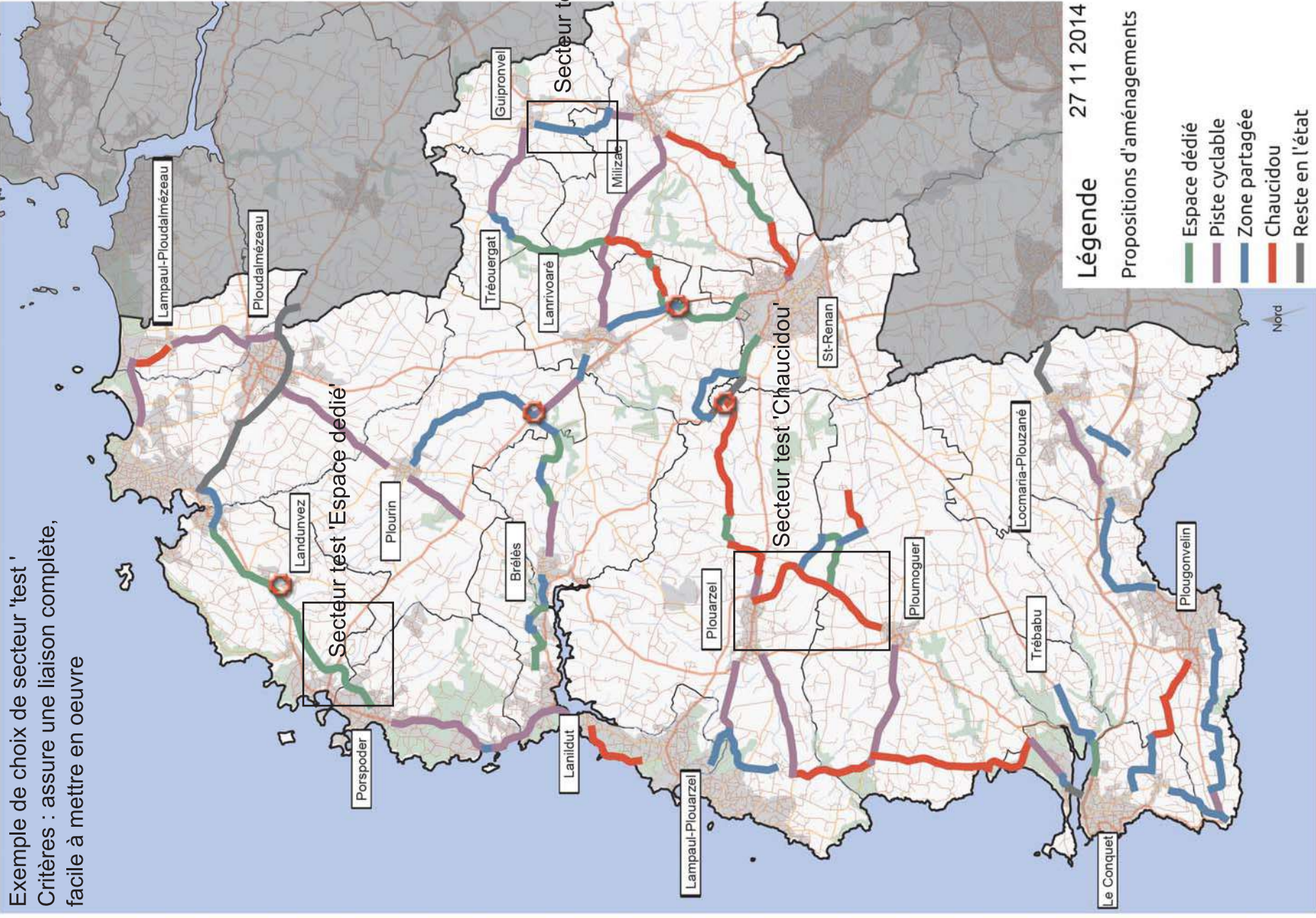
04 - Aménagements des carrefours "clés" : la plupart des circulations douces du schéma se basent sur un existant déjà utilisé. La sécurisation des carrefours stratégiques reliant les itinéraires permet donc un usage du réseau même si les revêtements ensuite ne sont pas parfaits.

05 - Aménagement des itinéraires

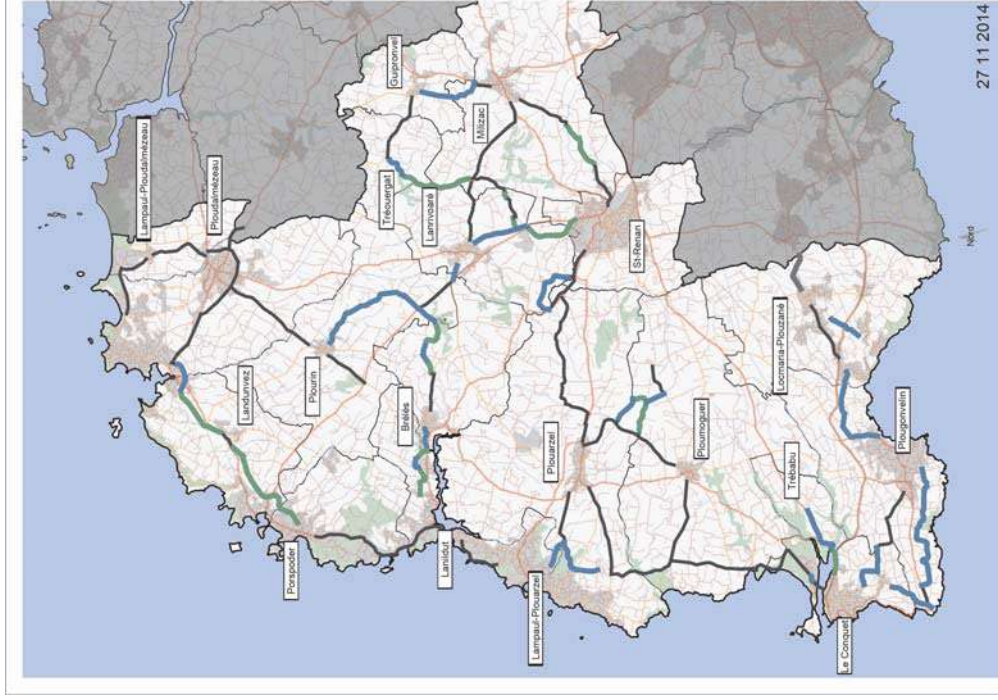
- en fonction des opportunités : dans la continuité des projets des communes, quand un aménagement est nécessaire sur un tronçon du schéma.

- en commençant par le plus simple : une bonne partie du réseau est constitué des voiries dédiées existantes et des zones partagées.

- en assurant la continuité des parcours : réalisation des morceaux manquants pour finir une liaison une fois l'existant mis en l'état.



Secteur test 'zone partagée'



Les itinéraires en zones partagées et espaces dédiés à partir d'existant

LES FICHES PARCOURS

Les fiches parcours sont un outil de référence. Elles sont à compléter au fil des études, des opportunités/difficultés mis en évidence, etc..

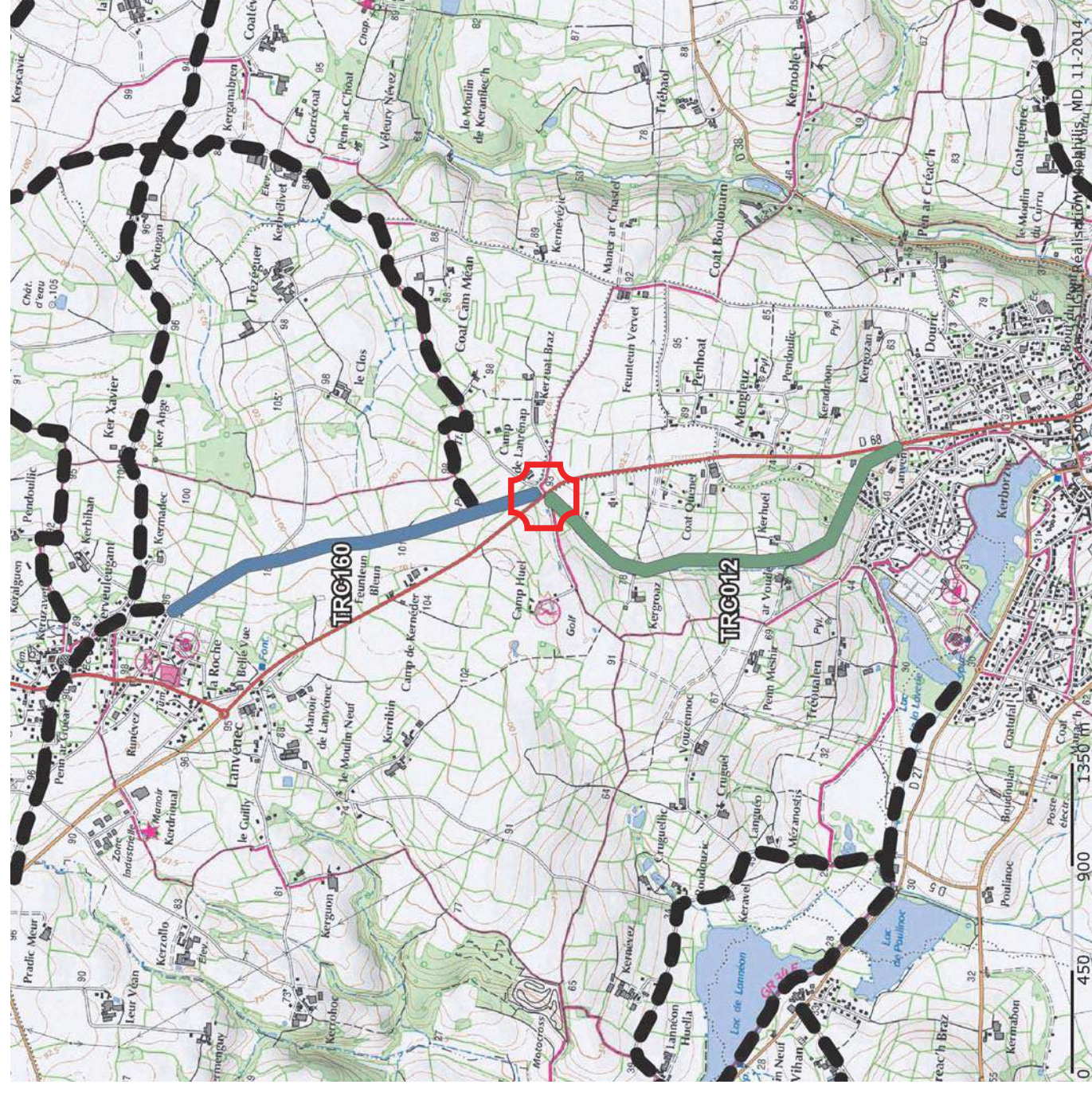
LIAISON SAINT-RENAN <=> LANRIVOARÉ

Description :
Liaison empruntant des routes existantes en espace partagé et en dédié. L'aménagement des routes se limitent à de l'entretien et de la signalétique.
Un carrefour sur RD est à prévoir.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
3,5	14	44

Facilité de mise en oeuvre : Moyenne

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Traversée de RD



Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaucidou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Cet itinéraire dessert le golf et permet une liaison avec la zone des lacs de Saint-Renan.
Paysages traversés : bocage et bois.

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié	TRC012	1884	131 895,33 €
	TRC160	1662	33 234,61 €
Carrefour RD			50 000,00 €
Frais divers et études (15%)			32 269,49 €
Total itinéraire		3546	247 399,43 €

LIAISON LANRIVOARÉ <-> PLOURIN

Description :

Liaison empruntant des routes existantes en espace partagé et une piste cyclable bi-directionnelle à créer sur la surlargueur de la RD.

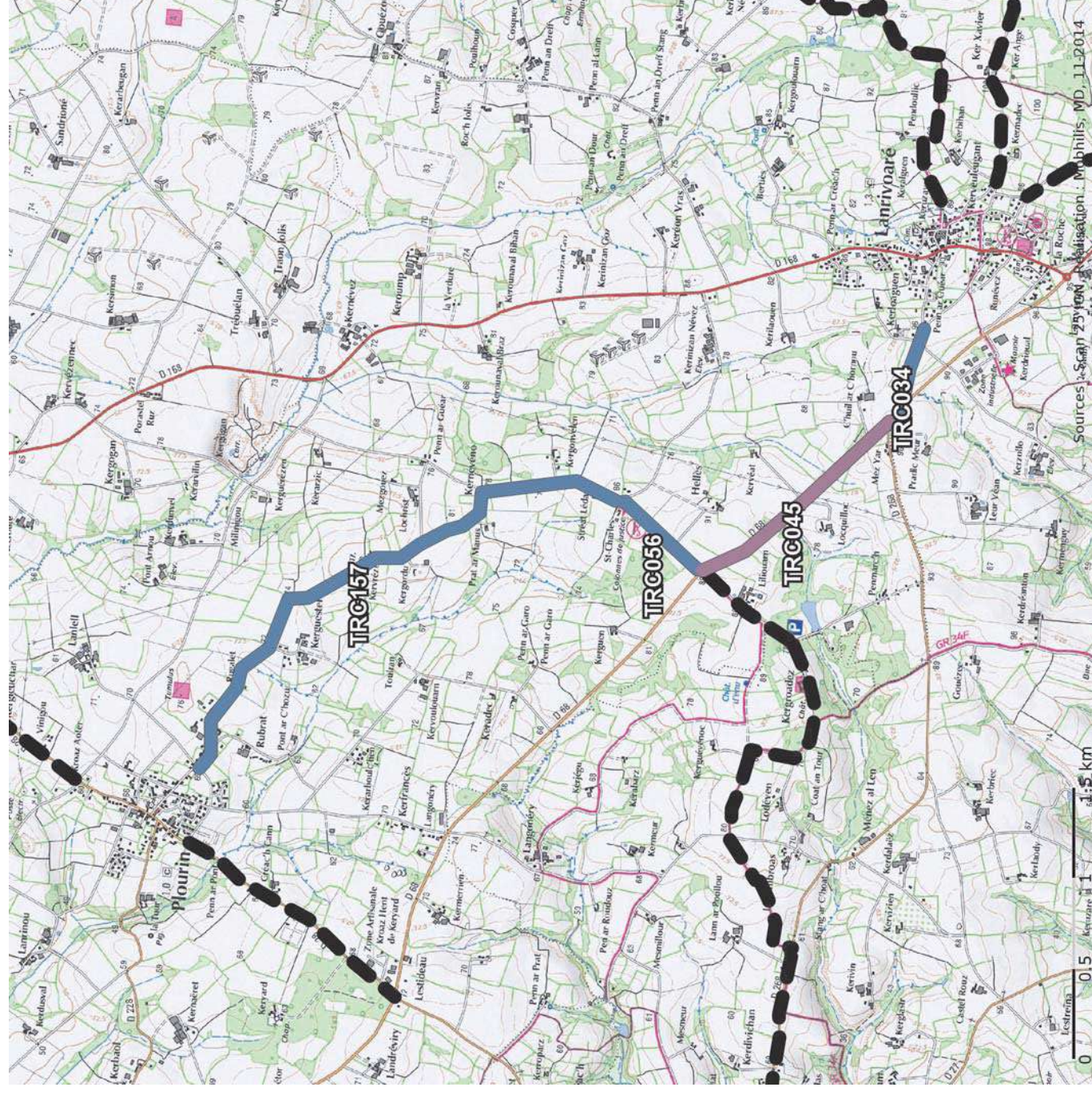
Visibilité parfois difficile sur tronçon 157, prévoir signalétique en fonction.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
5,5	22	69

Facilité de mise en oeuvre :

Facile

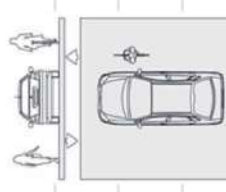
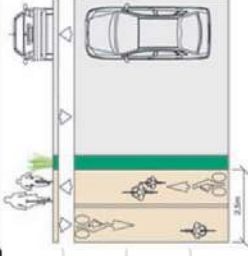
Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Poteaux téléphoniques



Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaucidou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Patrimoine : Colonnes de justice
Paysages traversés : agricole.

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Zone partagée	TRC157	3161	63 226,43 €
	TRC056	544	10 883,81 €
	TRC034	453	9 053,37 €
 Piste cyclable	TRC045	1331	266 130,58 €
Frais divers et études (15%)			52 394,13 €
Total itinéraire		5489	401 688,32 €

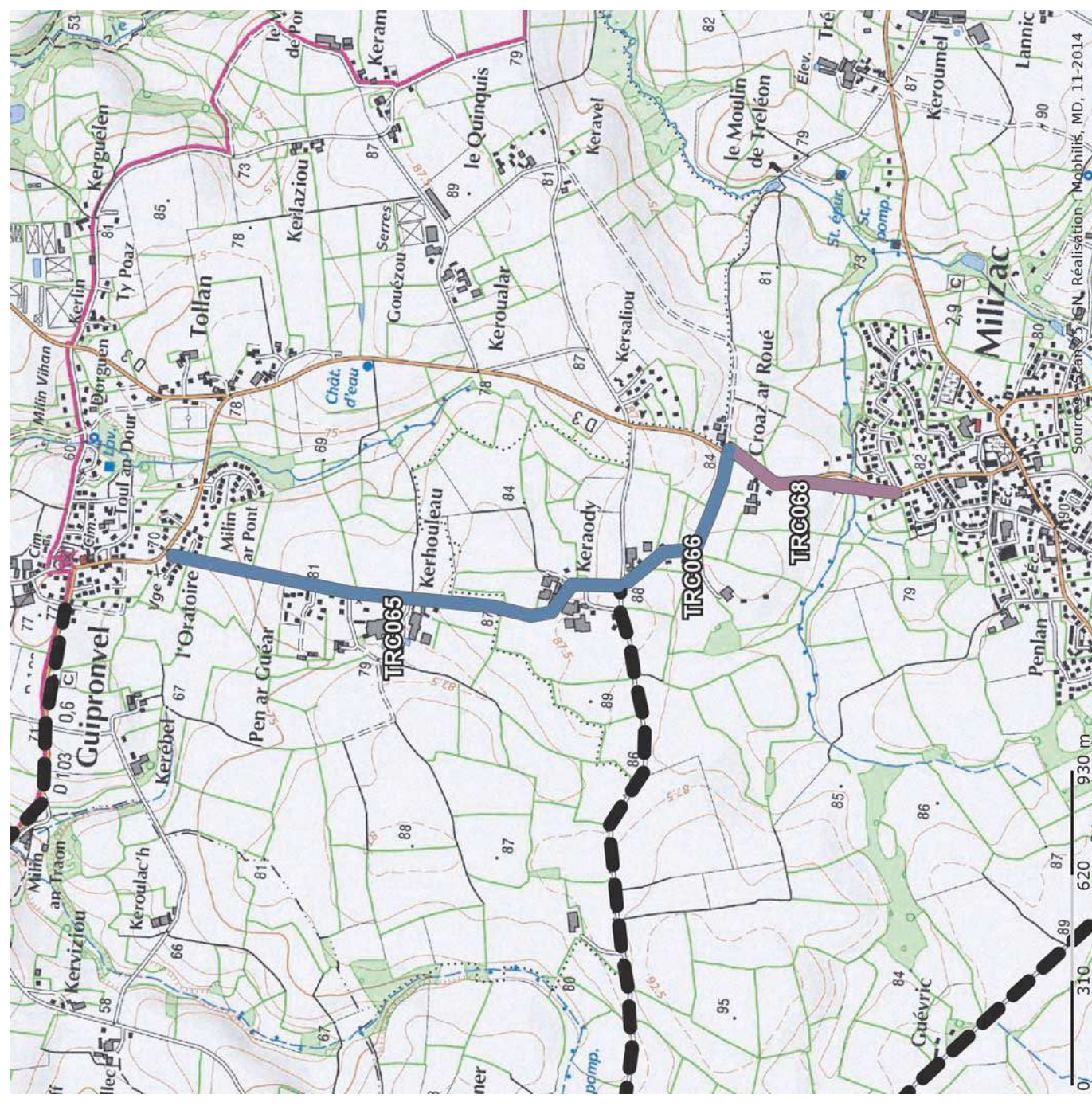
Description :

Liaison utilisant la voirie existante en espace partagé. Un tronçon de la D3 est à aménagé depuis le rond-point en piste cyclable bi-directionnelle.

Distance en km		Temps parcours estimé en min	
2,5		A vélo	A pied
		10	31

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Virages à sécuriser



Paysage : agricole et bocage

Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaucidou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Zone partagée	TRC065	1374	27 479,31 €
	TRC066	545	10 905,88 €
 Piste cyclable	TRC068	523	104 501,17 €
Frais divers et études (15%)			21 432,95 €
Total itinéraire		2442	164 319,31 €

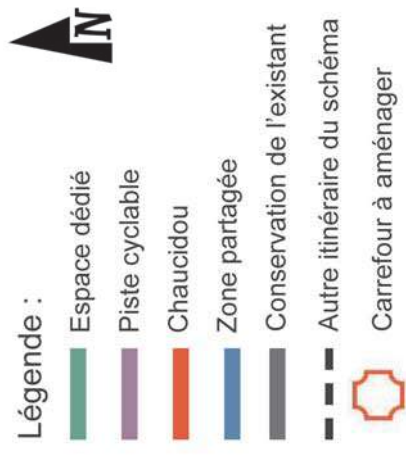
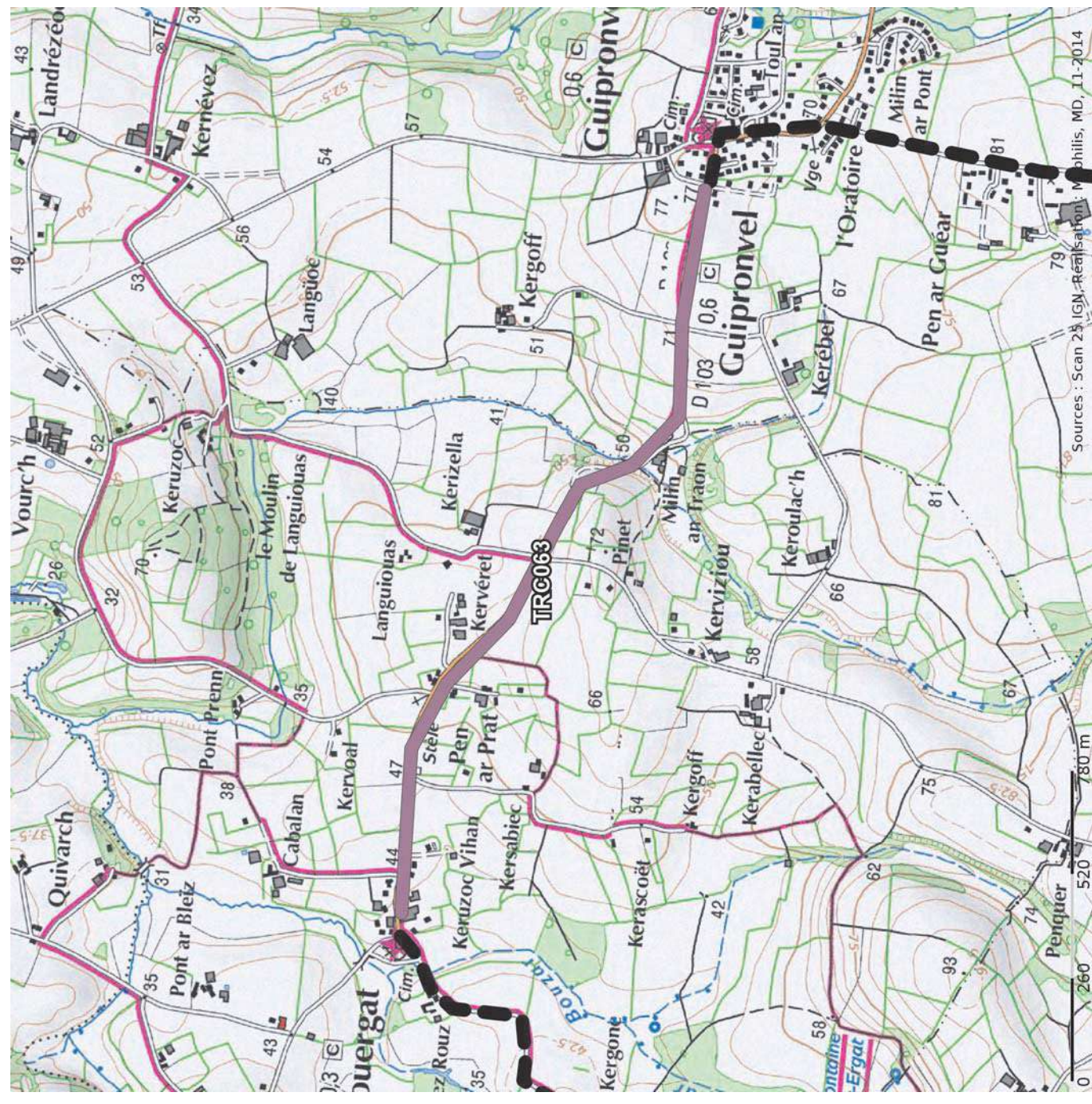
LIAISON GUIPRONVEL <-> TRÉOUERGAT

Description :
Itinéraire suivant la départementale sans possibilité de trajet alternatif. Piste cyclable nécessaire pour sécurité mais il n'y a pas toujours la largeur nécessaire sans toucher aux talus.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2	8	25

Facilité de mise en oeuvre : Difficile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
Terrain agricole			Espace réduit



Paysages traversés : agricole et bocage

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Piste cyclable	TRC063	2092	418 472,40 €
			0,00 €
			0,00 €
			0,00 €
Frais divers et études (15%)			62 770,86 €
Total itinéraire			481 243,25 €

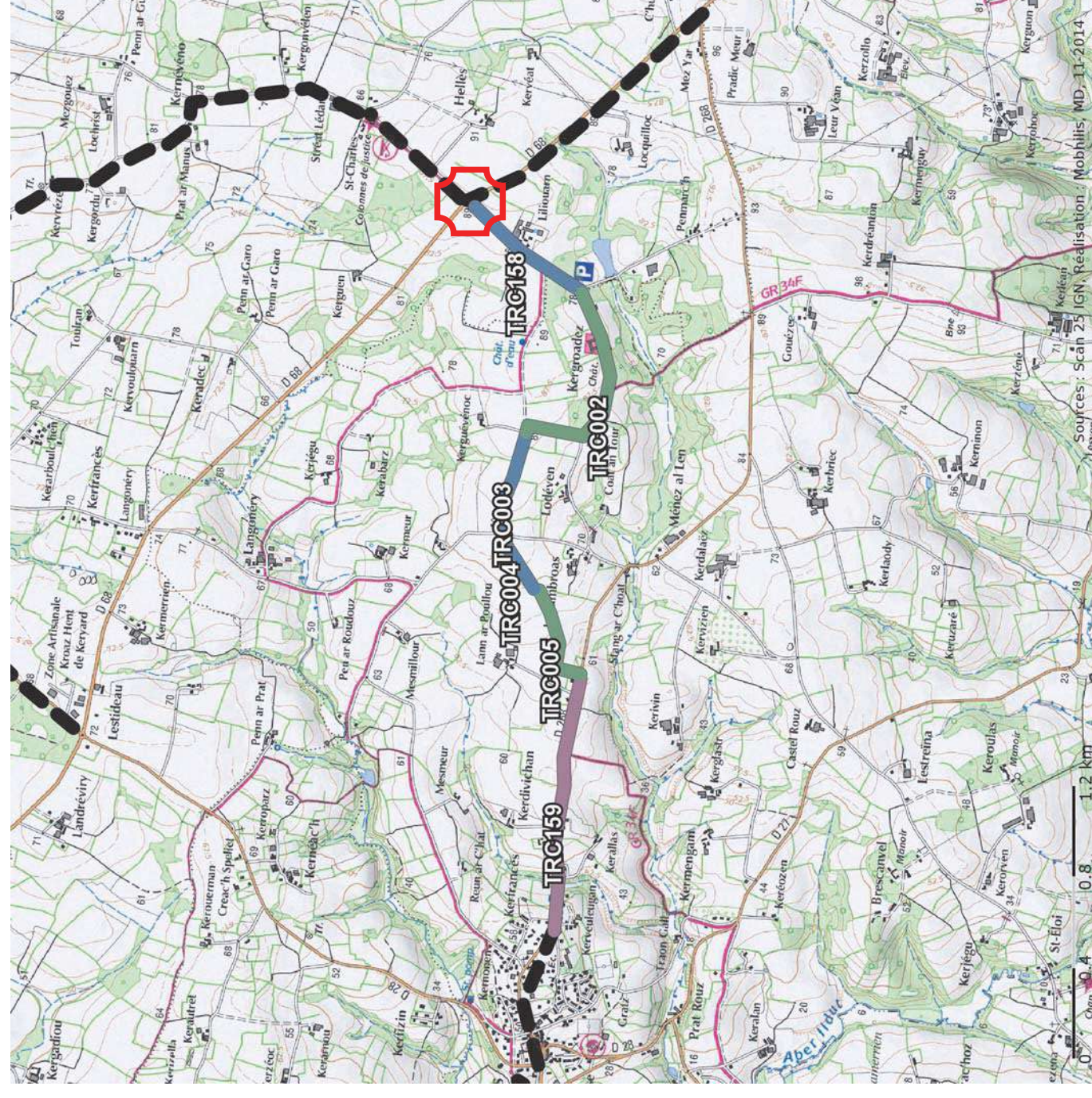
Description :

Une agréable liaison principalement par des chemins dédiés (zones partagés peu fréquentés). Le tronçon sur Rd demande l'aménagement d'une piste cyclable sur la surlargeur avec busage du fossé. La traversée de la RD est à prévoir si piste cyclable uni-directionnelle.

Distance en km		Temps parcours estimé en min	
3,8		A vélo	A pied
		15	48

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Traversée de RD

**Légende :**

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaussidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Patrimoine : Château de Kergroadez et son allée de chêne
 Paysages traversés : bocage et boisements

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
	TRC002	962	67 332,22 €
	TRC005	469	32 834,80 €
	TRC158	595	11 906,39 €
	TRC003	447	8 935,62 €
	TRC004	263	5 267,16 €
	TRC159	1114	222 890,54 €
Carrefour RD			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			56 125,01 €
Total itinéraire		3851	430 291,74 €

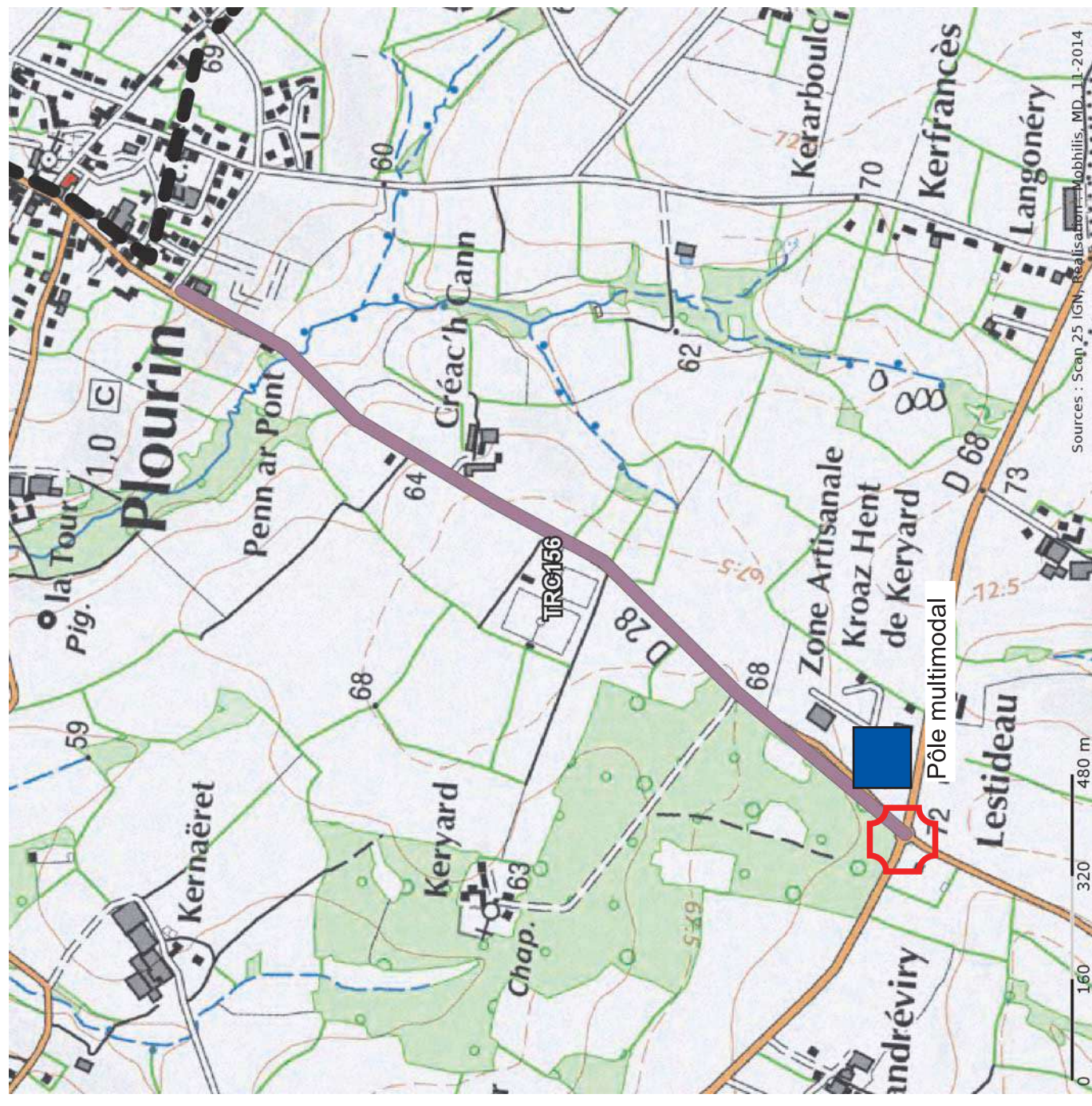
LIAISON PLOURIN <=> POLE MULTIMODAL

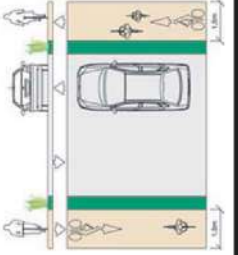
Description :
Liaison bourg de Plourin – Pôle multimodal de la ZA de Kroaz Hent de Keryard. Aménagement en piste cyclable sur surlargeur de la D28 avec busage fossé. Gestion traversée au rond-point.

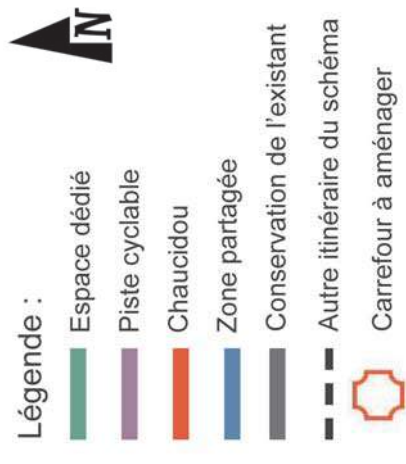
Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
1,5	6	19

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
RD			



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Piste cyclable	TRC156	1426	285 151,67 €
Carrefour RD			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			46 522,75 €
Total itinéraire		1426	356 674,42 €



LIAISON LANILDUT <-> BRÉLÈS

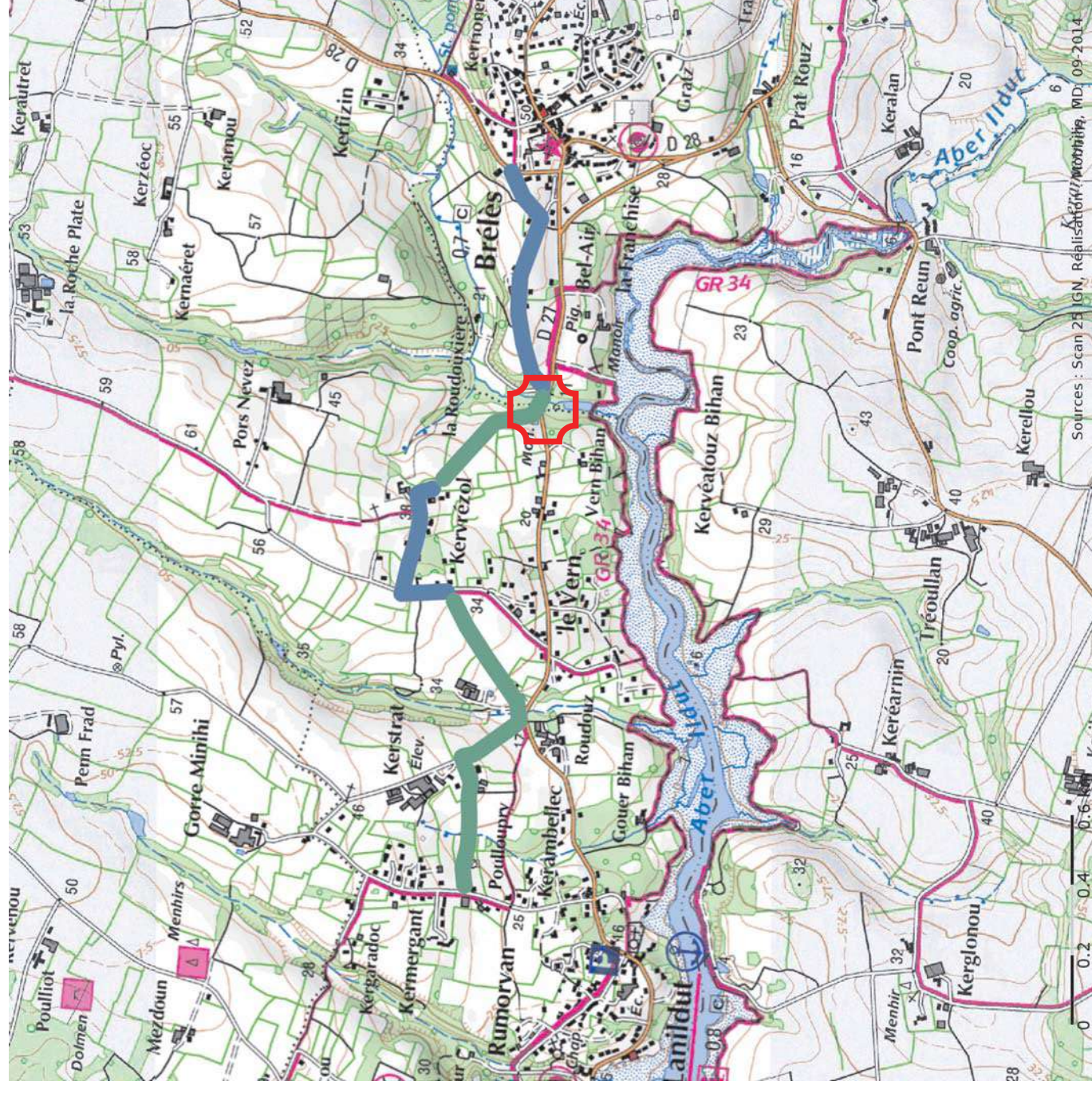
Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2,6	10	33

Description :
 Passage par chemins parallèlement à la RD.
 Cette option permet un trajet sécurisé mais un peu plus long et avec une topographie assez marquée.








Un passage sur la RD au niveau du pont devra être sécurisé par des plots à minima ou mieux une passerelle piétons-vélo serait à envisager.

Facilité de mise en oeuvre : Facile

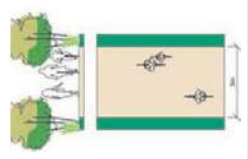
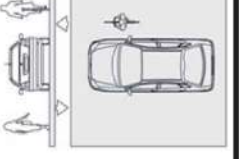
Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Légende :

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

COMMUNAUTÉ
Pays d'Iroise
DE COMMUNES

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
	TRC010	383	26 783,41 €
	TRC011	236	16 523,18 €
	TRC013	392	27 414,22 €
	TRC015	422	29 545,28 €
	TRC014	374	7 471,33 €
	TRC191	721	14 415,82 €
Carrefour			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			22 072,99 €
Total itinéraire	2527		169 226,23 €

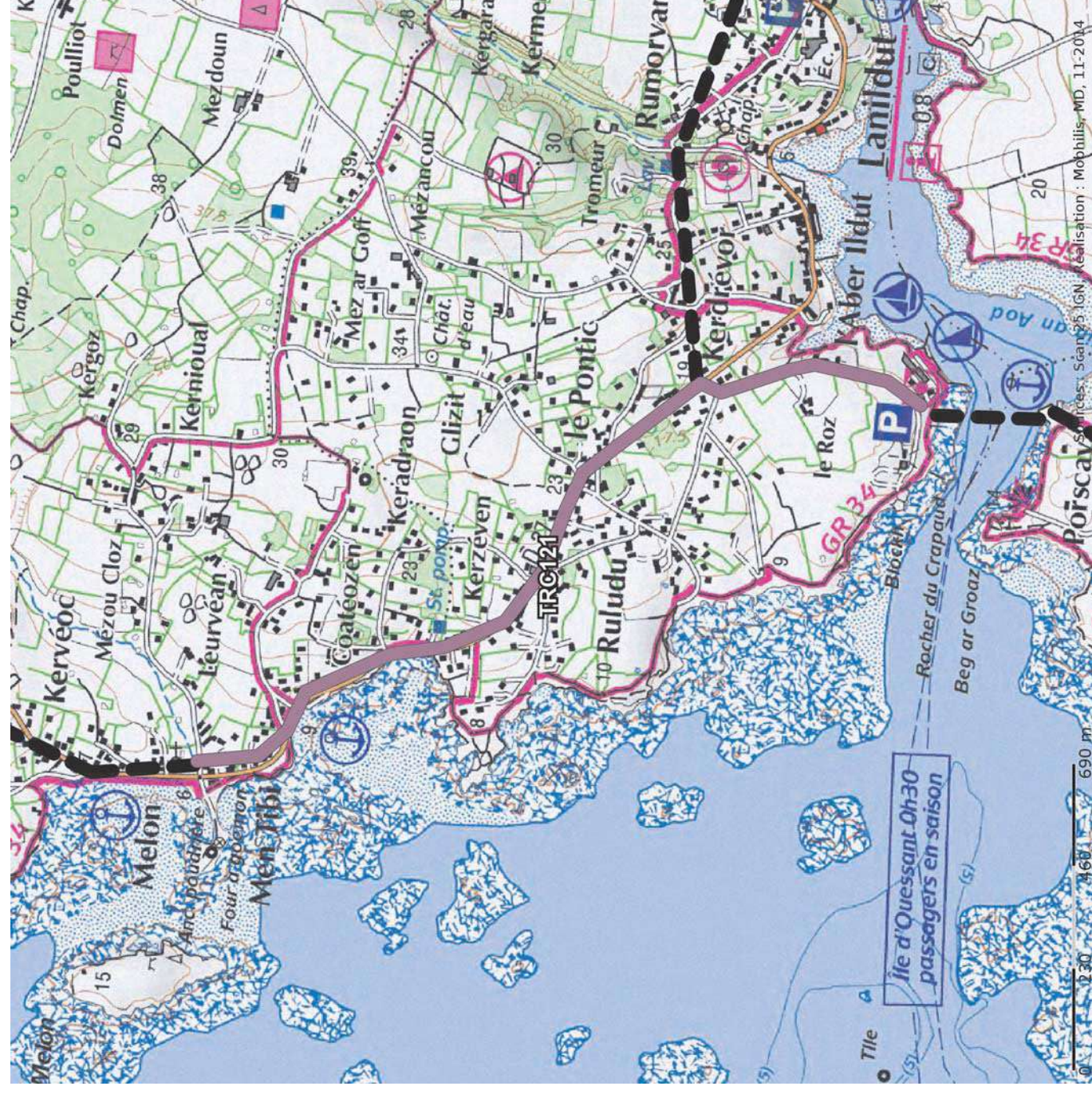
Description :

Cet itinéraire sécurise le trajet en bord de mer. La piste s'installe dans les surlargeurs de la voie. Possible conflit avec stationnements.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2	8	25

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Conflit stationnement

**Légende :**

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaussidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Paysages traversés : Zone résidentielle bord de mer avec de belles vues.

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Piste cyclable	TRC121	2047	409 457,94 €
Total itinéraire			470 876,63 €
Frais divers et études (15%)			61 418,69 €

LIAISON MELON <> PORSPODER

Description :
Itinéraire en piste cyclable sur les surlarges de la D27.
Possible conflit avec stationnement.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2,6	10	33

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
		Conflit stationnement	



Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaussidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Paysages traversés : Bord de mer au niveau de Melon puis ambiance résidentielle bord de mer.

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Zone partagée	TRC120	234	4 678,73 €
 Piste cyclable	TRC094	2413	482 663,12 €
Frais divers et études (15%)			73 101,28 €
Total itinéraire		2647	560 443,13 €

LIAISON PORSPODER <=> LANDUNVEZ <=> PORTSALL

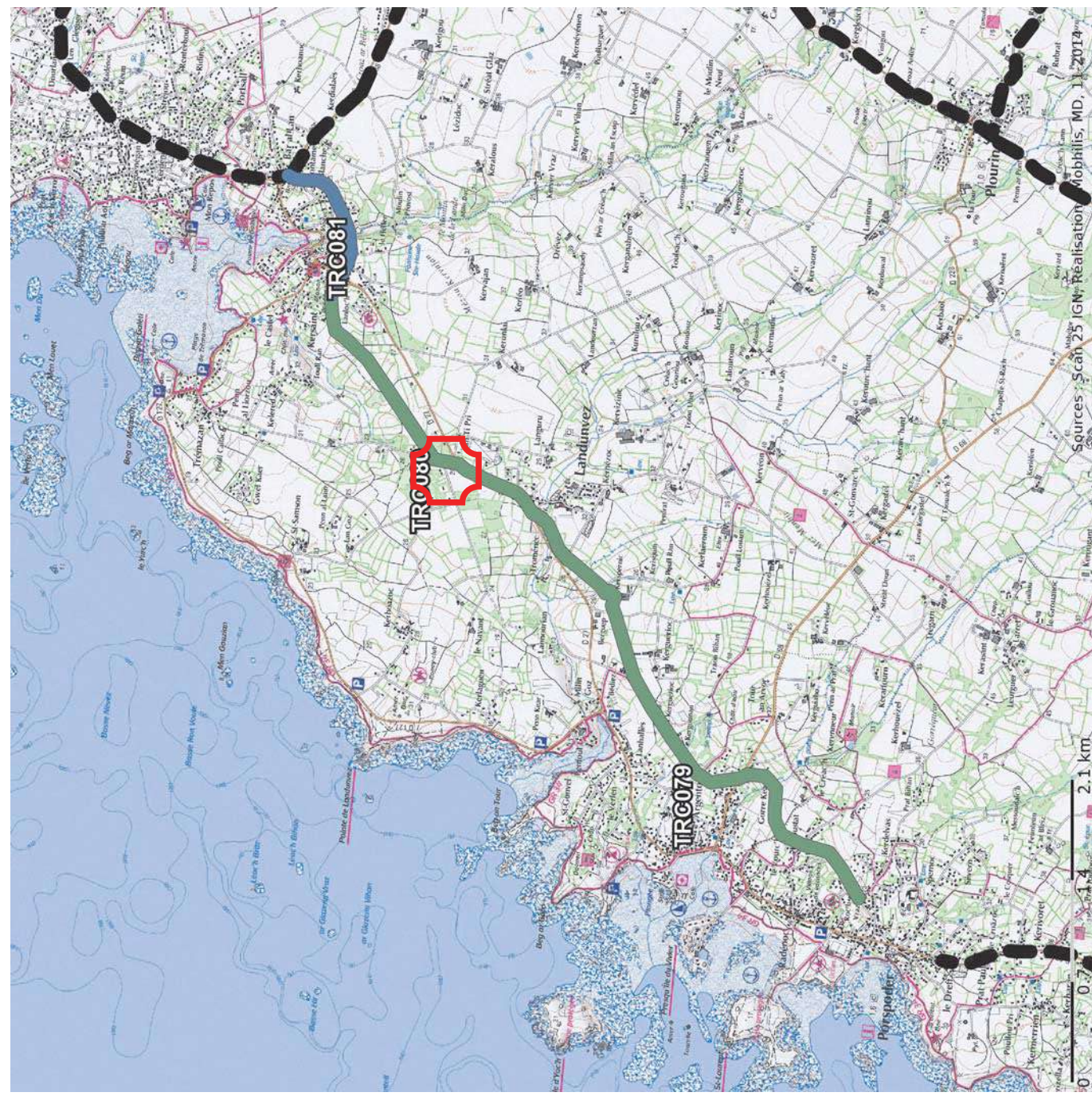
Description :

Cet itinéraire utilise des chemins existants et une surlargueur de la D27 confortant et sécurisant la liaison.
Difficulté sécurisation de la traversée de RD.

Distance en km		Temps parcours estimé en min	
6,7		A vélo	A pied
		27	84

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Traversée RD



Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaussidou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- ▭ Carrefour à aménager

Paysages traversés : agricoles, boisements et chemins creux.

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié	TRC079	3503	245 197,20 €
	TRC080	2608	182 587,78 €
Zone partagée	TRC081	1116	22 318,60 €
Carrefour RD			50 000,00 €
Frais divers et études (15%)			75 015,54 €
Total itinéraire		7227	575 119,11 €

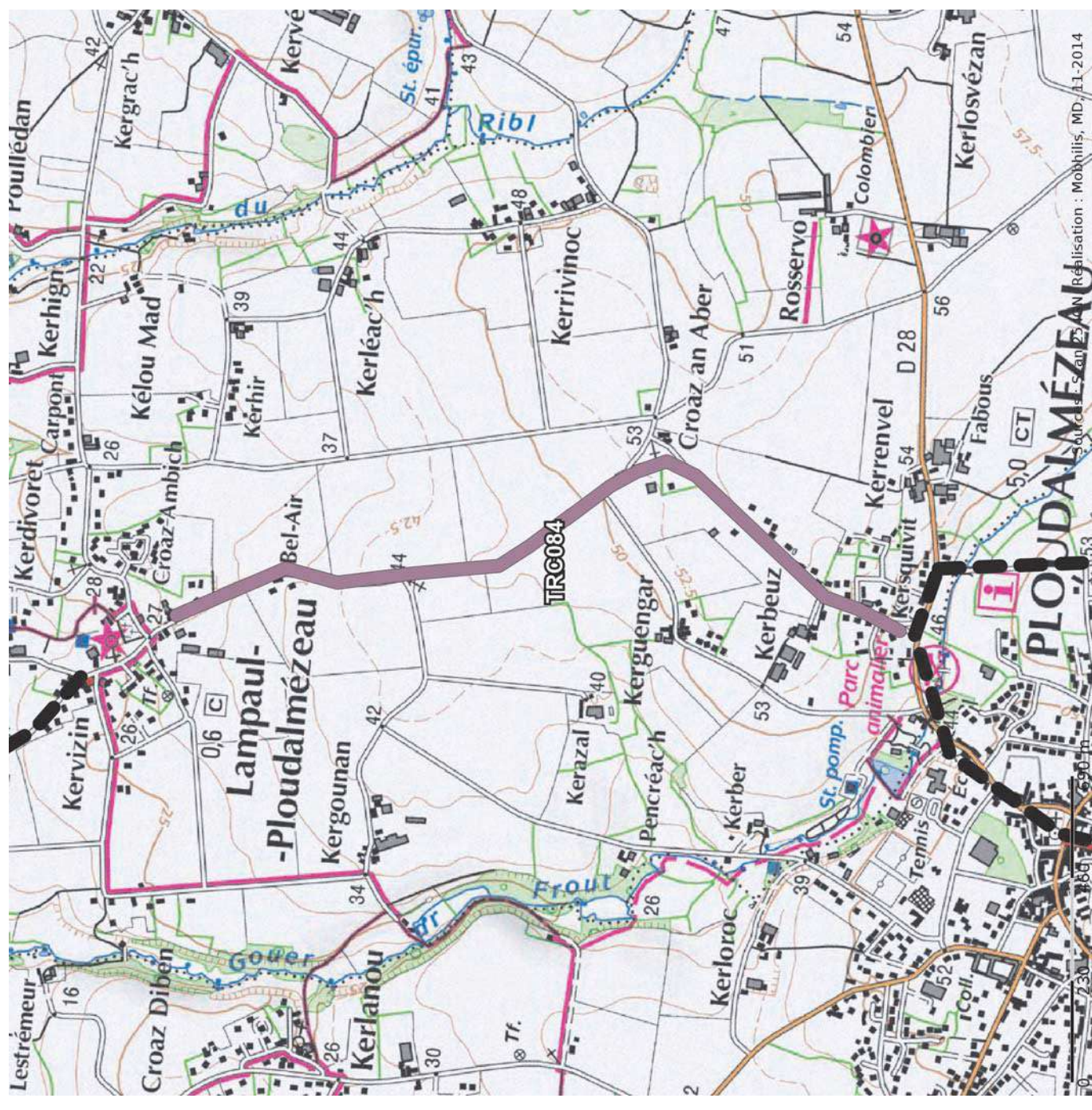
LIAISON LAMPAUL-PLOUDALMEZEAU <-> PLOUDALMEZEAU

Description :
Liaison directe en piste cyclable (busage des fossés).

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
1,8	7	23

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Dessert aire de pique-nique et jardin du Moulin Neuf.
Paysages traversés : agricole

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Piste cyclable	TRC084	1861	372 109,75 €
Total itinéraire			427 926,21 €
Frais divers et études (15%)			55 816,46 €

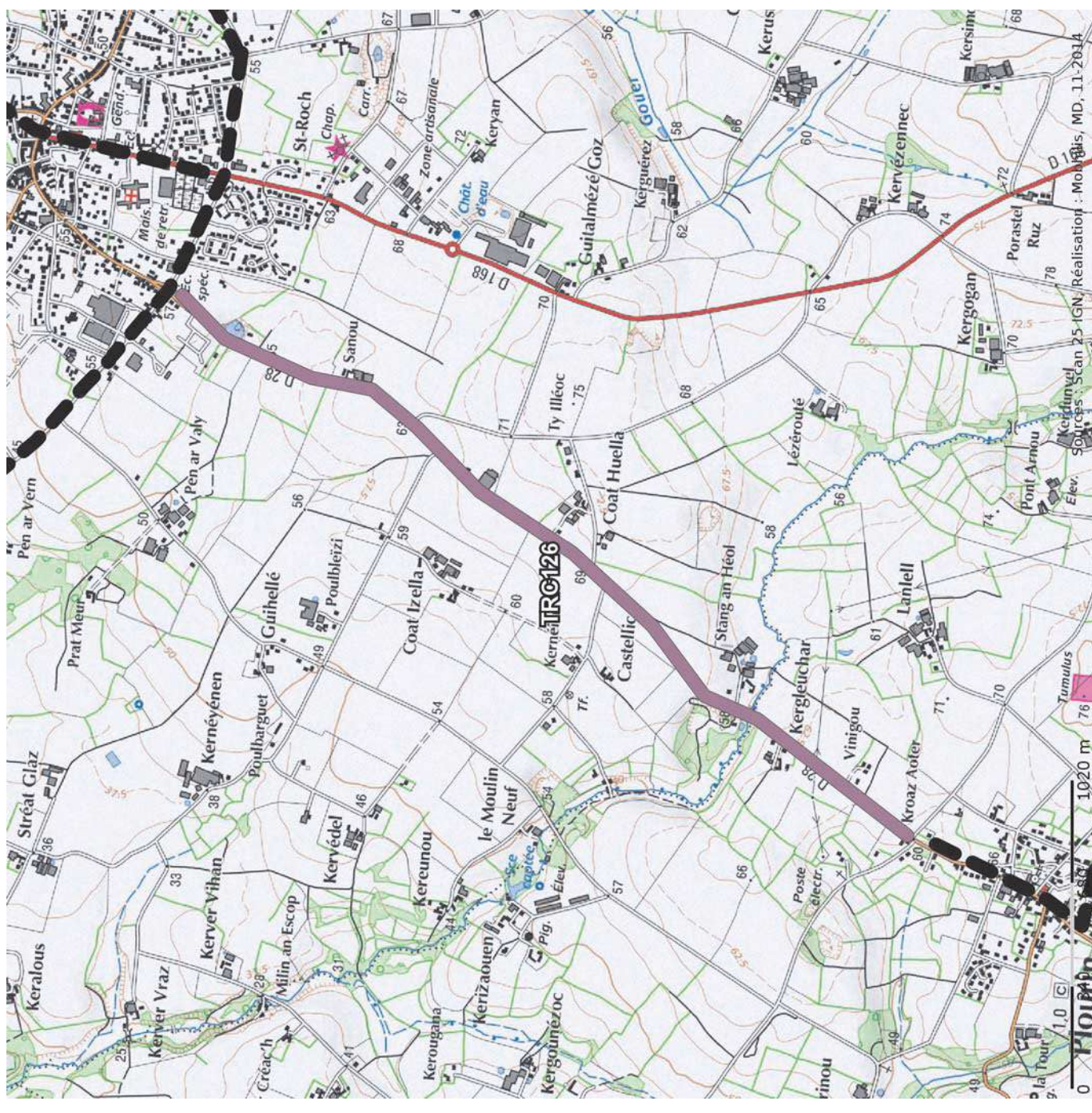
LIAISON PLOUDALMEZEAU <-> PLOURIN

Description :
Itinéraire en piste cyclable sur la D28 (possible passages en bande cyclable quand route étroite).

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
3	12	38

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
RD			



Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaussou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Paysages traversés : Bocage

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Piste cyclable	TRC126	3047	609 413,90 €
Frais divers et études (15%)			91 412,08 €
Total itinéraire		3047	700 825,98 €

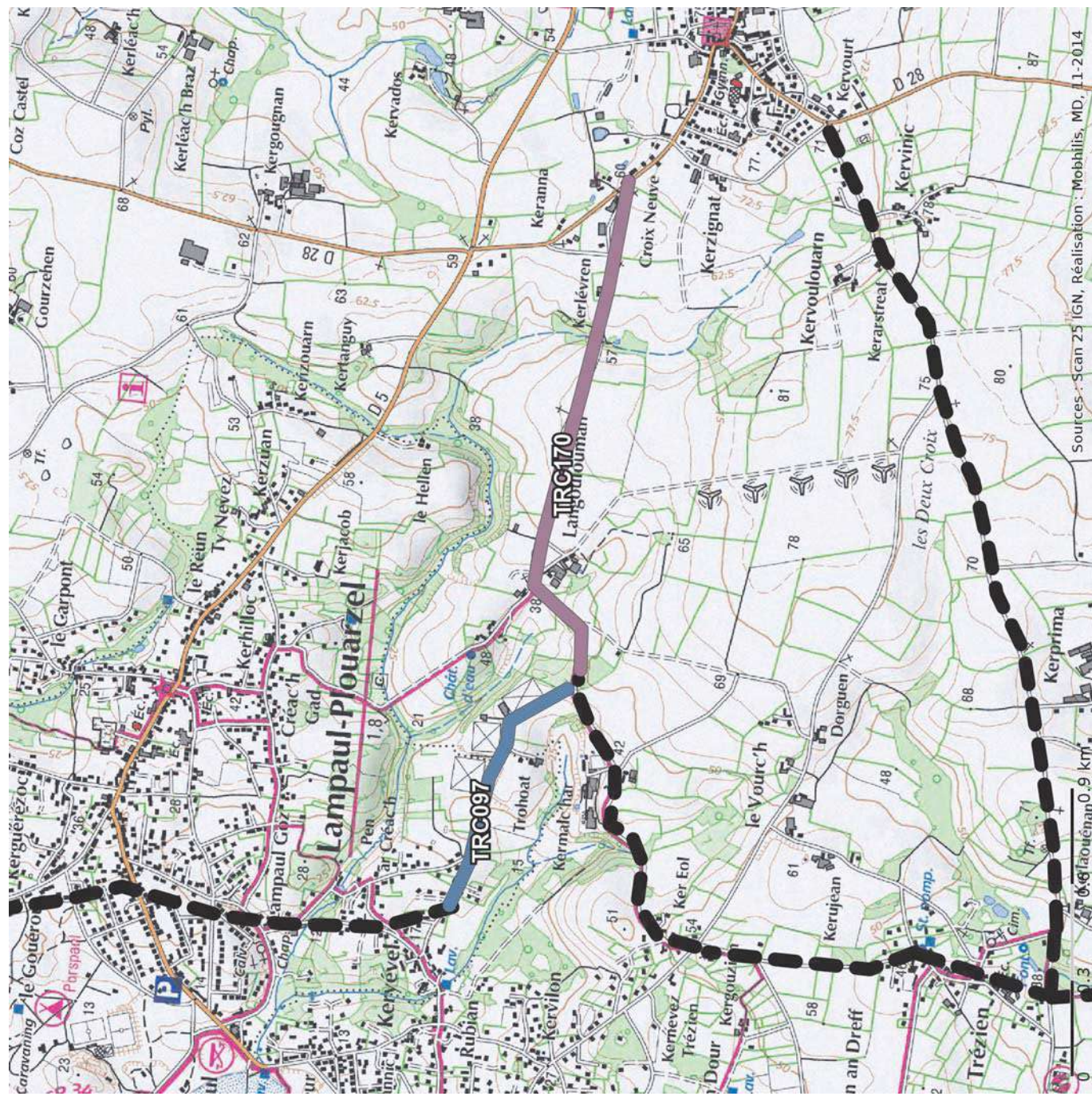
LIAISON LAMPAUL-PLOUARZEL <-> PLOUARZEL

Description :
Itinéraire en zone partagée vers Trohoat puis en piste cyclable jusqu'à Plouarzel.
Problème de topographie assez marquée.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2,5	10	31

Facilité de mise en oeuvre : Facile

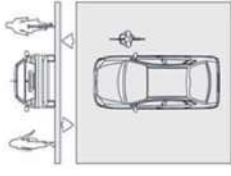
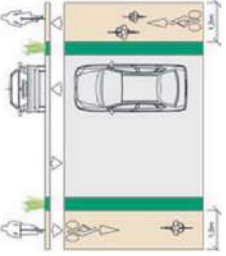
Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaussidou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Problème de topo, l'itinéraire ne sera pas tout public.
Paysages traversés : Agricole, parc éolien

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Zone partagée	TRC097	817	16 346,22 €
 Piste cyclable	TRC170	1626	325 109,33 €
Frais divers et études (15%)			51 218,33 €
Total itinéraire		2443	392 673,88 €

Description :

Itinéraire sur chaussées existantes à sécuriser via marquage par un chaucidou, et renforcement chemin doux existant le long de la voie par une piste cyclable.

Très bel itinéraire touristique mais grosse difficulté de topographie avec les traversées de vallées.

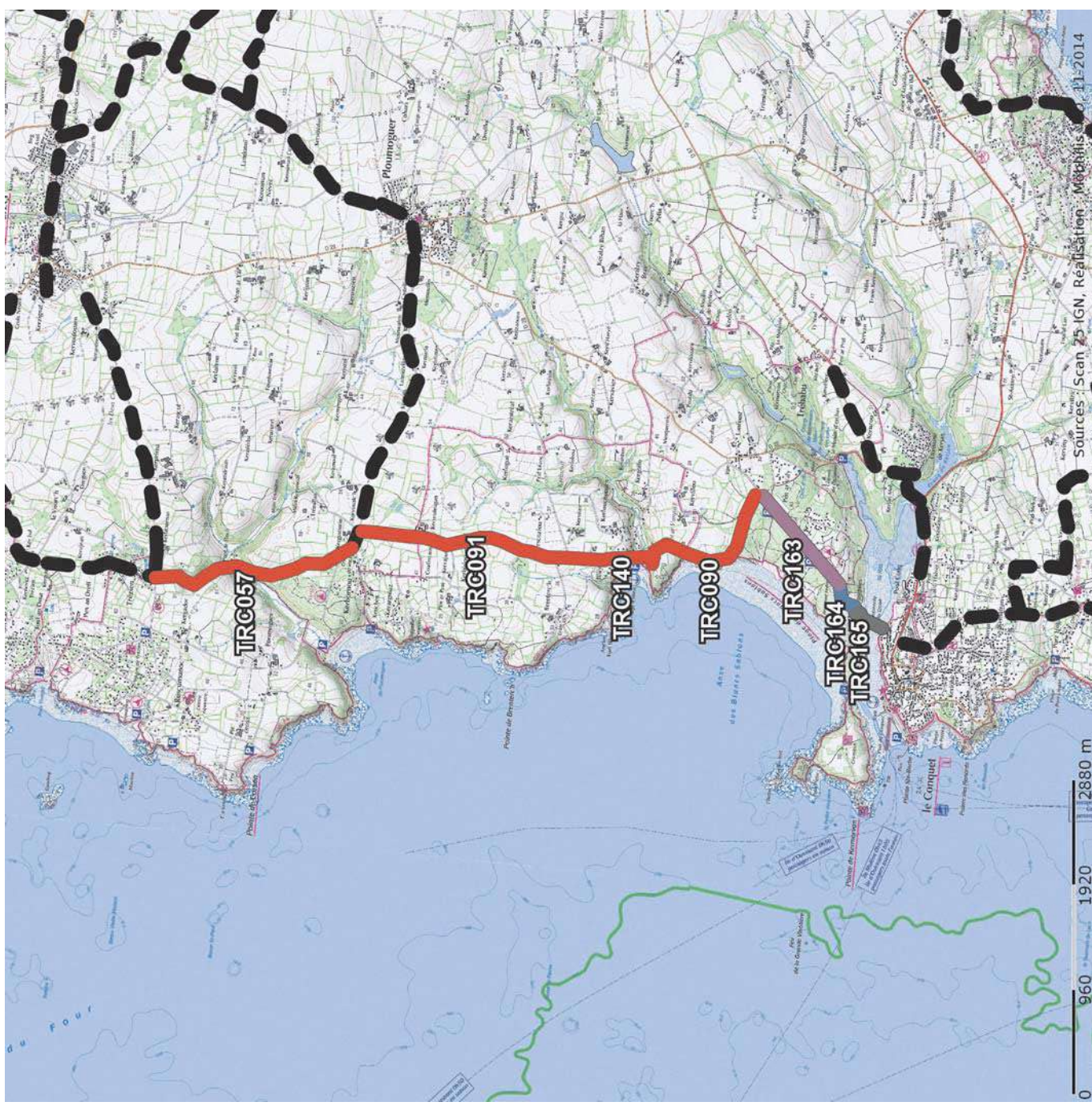
Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
7,1	28	89

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Rénovation de la passerelle

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Zone partagée	TRC164	325	6 503,26 €
Piste cyclable	TRC164	325	65 032,59 €
Chaucidou	TRC057	1953	48 820,88 €
	TRC091	2281	57 035,17 €
	TRC140	424	10 593,52 €
	TRC090	1484	37 112,03 €
Conservation de l'existant	TRC165	307	3 065,21 €
Frais divers et études (15%)			34 224,40 €
Total itinéraire		7099	262 387,06 €

Chiffrage ne prenant pas en compte la rénovation de la passerelle

**Légende :**

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- ◻ Carrefour à aménager

Problème de relief, l'itinéraire ne sera pas tout public.

Paysages traversés : Bois et vallées, bord de mer avec vues panoramiques, anse et port.

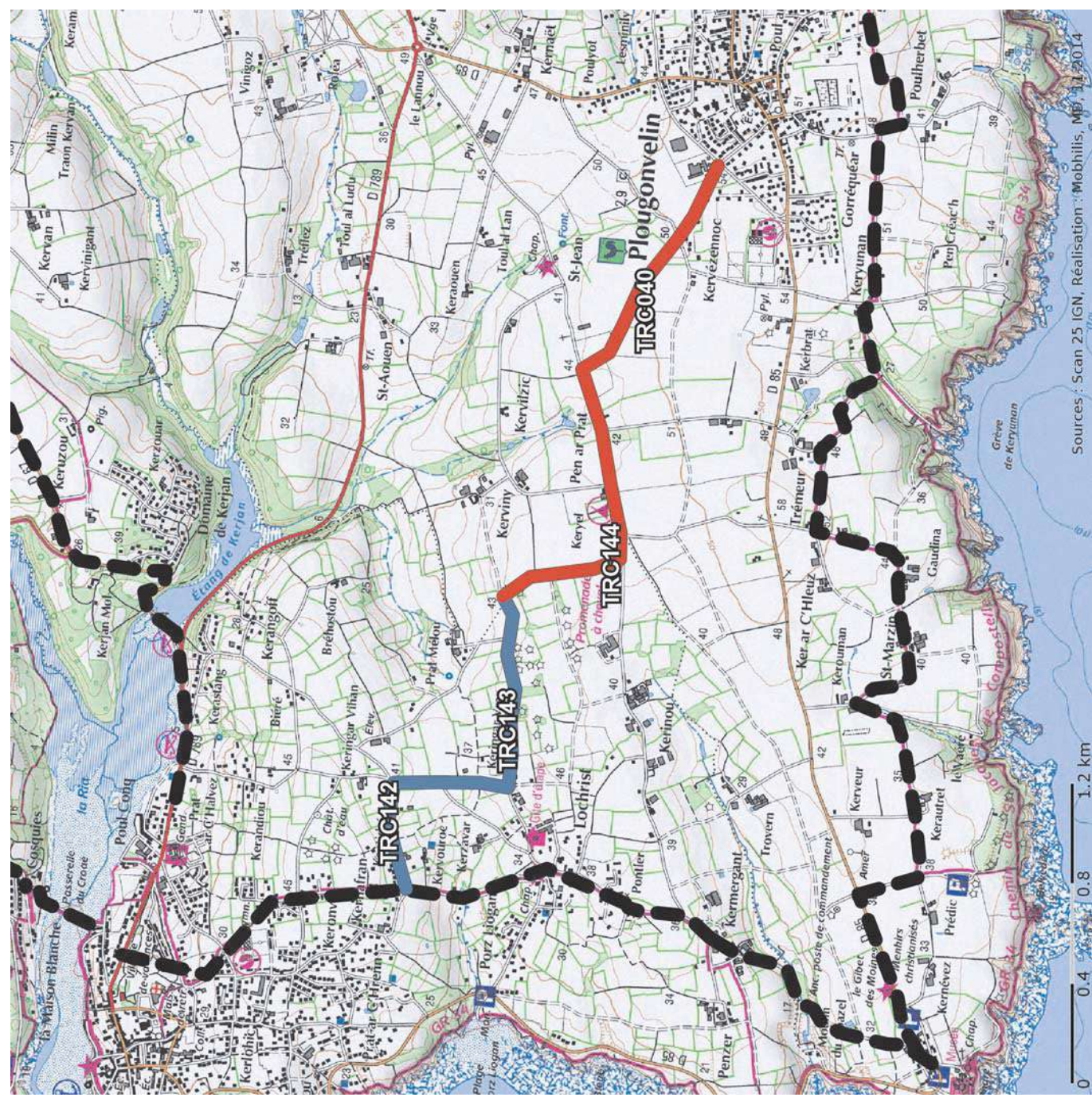
LIAISON LE CONQUET <-> PLOUGONVELIN

Description :
Liaison par des petits chemins en espace partagé et chaucidou pour les plus larges.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
4	16	50

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Paysages traversés : Agricole

Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaucidou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Zone partagée	TRC142	894	17 878,35 €
	TRC143	773	15 461,72 €
 Chaucidou	TRC144	1278	31 961,62 €
	TRC040	990	24 758,04 €
Frais divers et études (15%)			13 508,96 €
Total itinéraire		3936	103 568,69 €

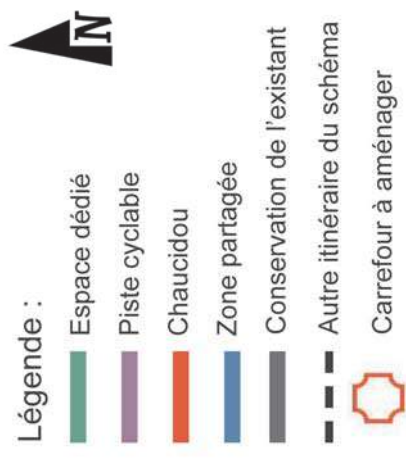
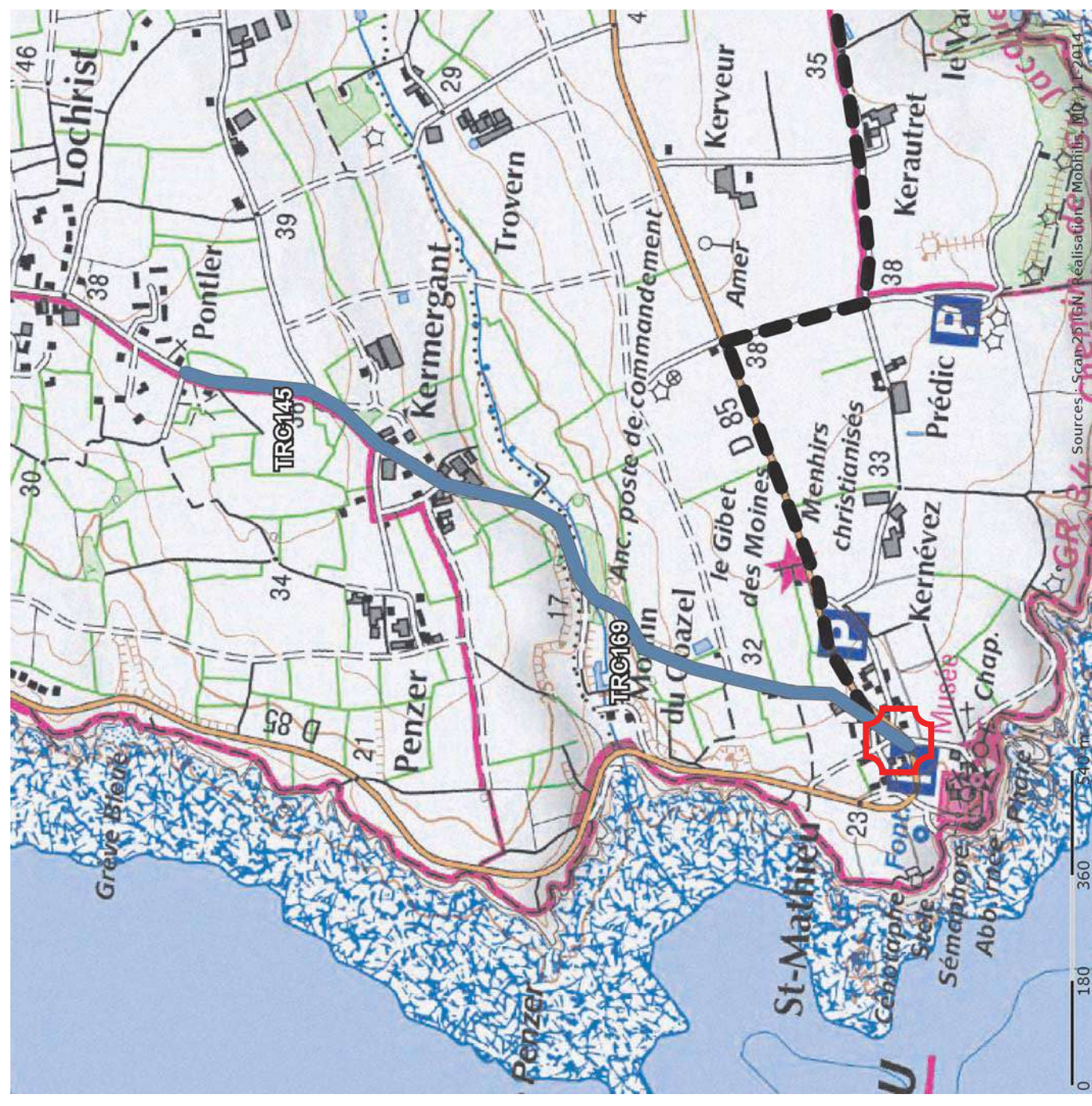
LIAISON LOCHRIST <-> POINTE SAINT-MATHIEU

Description :
Itinéraire sur chaussée existante en espace partagé. Liaison vers bande cyclable sur la RD85.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
1,5	6	19

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Patrimoine : Abbaye Saint-Mathieu
Paysages traversés : Pointe Saint-Mathieu

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Zone partagée	TRC145	367	7 347,30 €
	TRC169	1088	21 753,29 €
Carrefour RD			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			8 115,09 €
Total itinéraire		1455	62 215,68 €

LIAISON PORSMILIN<> LOCMARIA-PLOUZANÉ <> PLOUZANÉ

Description :
Aménagement en piste cyclable dans la continuité de l'existant entre Locmaria-Plouzané.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
3,1	12	39

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

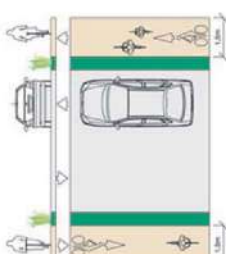
Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Paysages traversés : Campagne semi-urbanisé

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Piste cyclable	TRC167	1150	230 039,05 €
	TRC035	719	143 827,34 €
Conservation de l'existant	TRC168	1197	11 968,64 €
Frais divers et études (15%)			57 875,25 €
Total itinéraire		3066	443 710,28 €

LIAISON PORTSALL <-> LAMPAUL-PLOUDALMÉZEAU

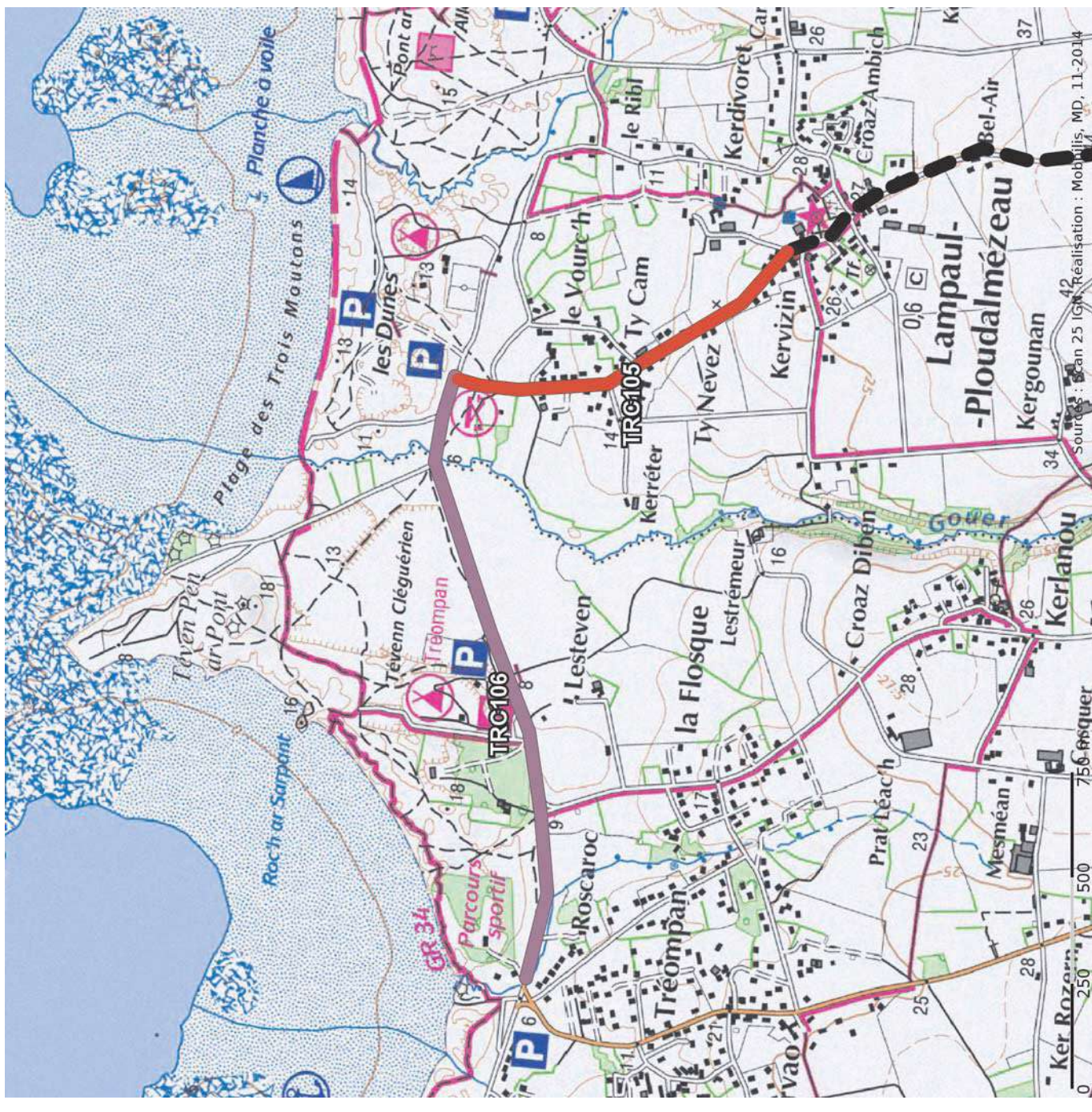
Description :

Liaison vers les plages avec chemin d'arrière dune.
 Difficulté possible : voir si protection ou difficulté pour élargir la voie avec l'environnement arrière-dune. Option voie partagé si on ne peut pas aménager de piste mais avec encombrement en période estival.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2,4	10	30

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
		Littoral	



Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaucidou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Paysages traversés : Arrière-dune

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
	TRC106	1475	295 059,33 €
	TRC105	888	22 207,40 €
Total itinéraire			47 590,01 €
Frais divers et études (15%)			364 856,74 €

LIAISON PORTSALL <-> PLOUDALMEZEAU

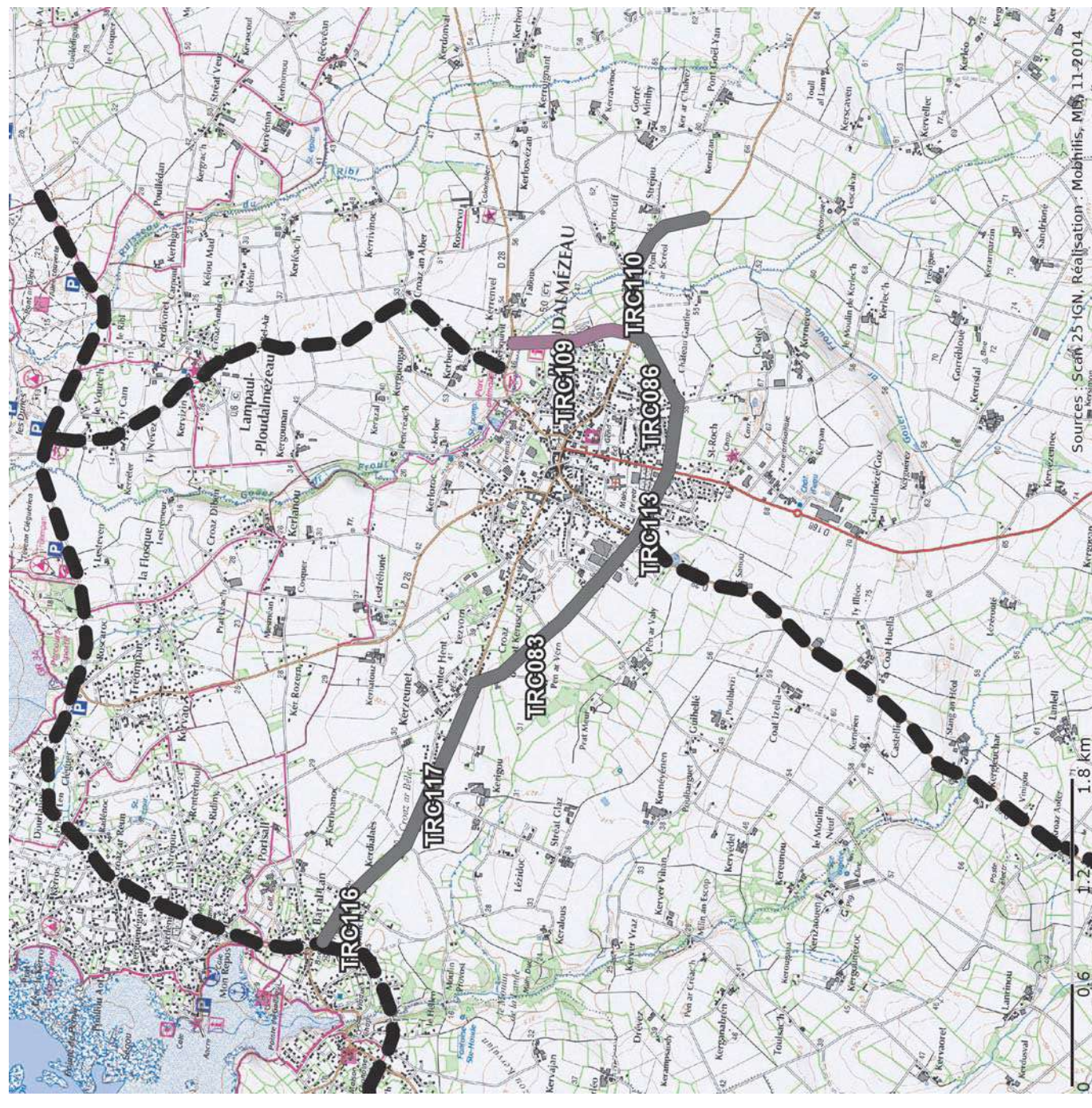
Description :

Itinéraire sécurisant le contournement de Ploudalmézeau et reliant les plages à partir de cheminements doux existants ou en cours de projet.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
5	20	63

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Paysages traversés : Campagne semi-urbanisée

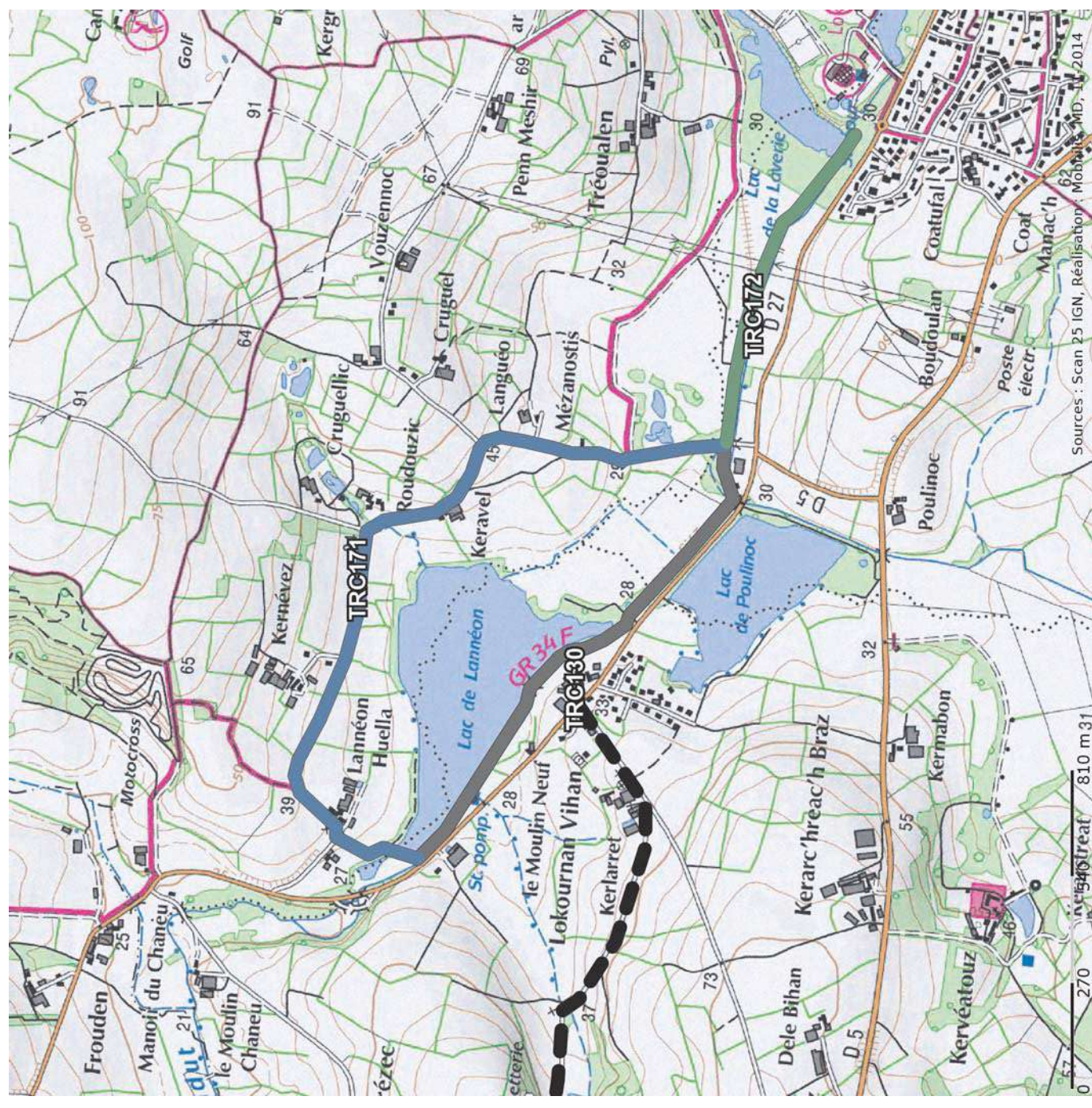
Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Piste cyclable Conservation de l'existant	TRC109	677	135 325,61 €
	TRC086	476	4 759,82 €
	TRC113	1114	11 143,41 €
	TRC083	997	9 971,54 €
	TRC117	1030	10 302,62 €
	TRC116	742	7 418,64 €
Frais divers et études (15%)			21 012,82 €
Total itinéraire		1153	199 934,45 €

Description :
 Boucle autour du Lac de Lannéon à partir chemin dédié existant et crée, et espace partagé.
 Voir si autre option en passant par le GR et à relier à la liaison Saint-Renan <-> Lanrivouaré?

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
4,2	17	53

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaussidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Paysages traversés : Lacs et bocage

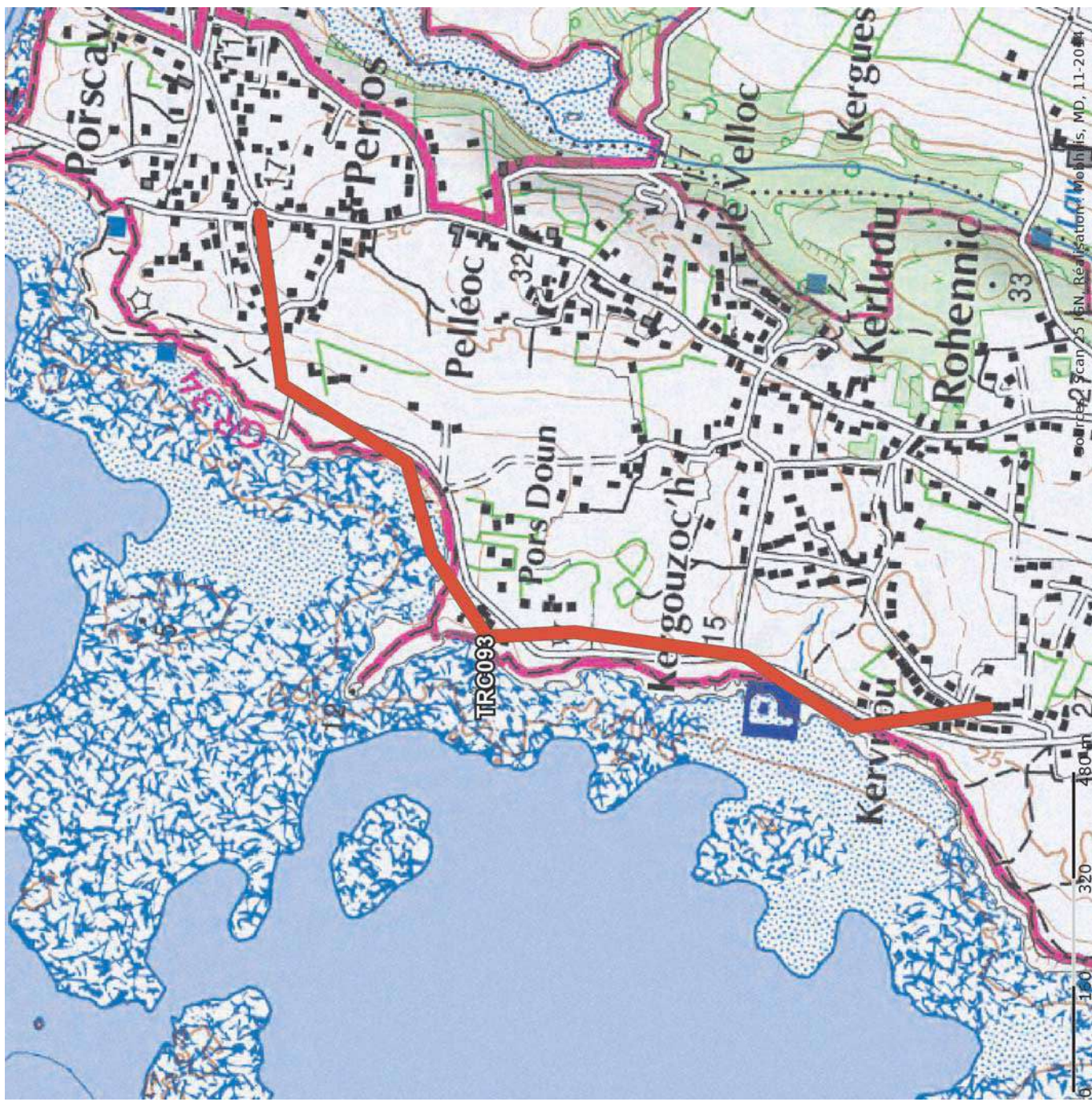
Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié	TRC 172	850	127 500,00 €
Zone partagée	TRC 171	1921	38 420,00 €
Conservation de l'existant	TRC130	1563	15 630,00 €
Frais divers et études (15%)			27 232,50 €
Total itinéraire		4334	208 782,50 €

Description :
Itinéraire à partir chaussée existantes sécurisé en chaucidou.
Problème de relief marqué

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
1,5	6	19

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Légende :

	Espace dédié
	Piste cyclable
	Chaucidou
	Zone partagée
	Conservation de l'existant
	Autre itinéraire du schéma
	Carrefour à aménager

Problème de relief, l'itinéraire ne sera pas tout public.
Paysages traversés : Bord de mer

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Chaucidou	TRC093	1551	38 782,82 €
Frais divers et études (15%)			5 817,42 €
Total itinéraire			44 600,24 €

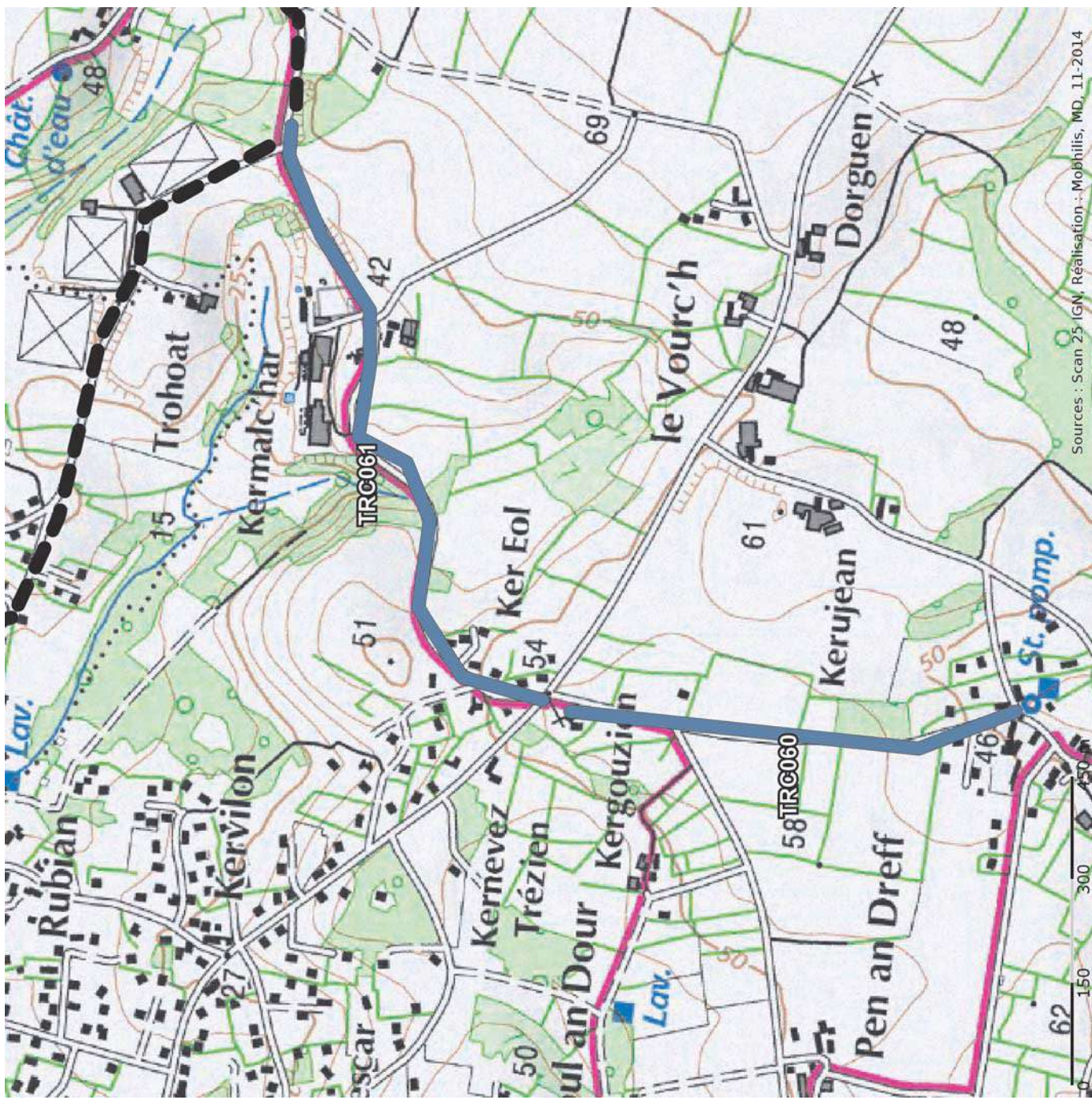
LIAISON LAMPAUL-PLOUARZEL <-> TRÉZIEN

Description :
Itinéraire par chaussées existantes. Relief marqué

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
1,7	7	21

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaussidou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- - - Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Zone partagée	TRC061	1024	20 482,87 €
	TRC060	660	13 203,61 €
Carrefour			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			8 802,97 €
Total itinéraire		1684	67 489,46 €

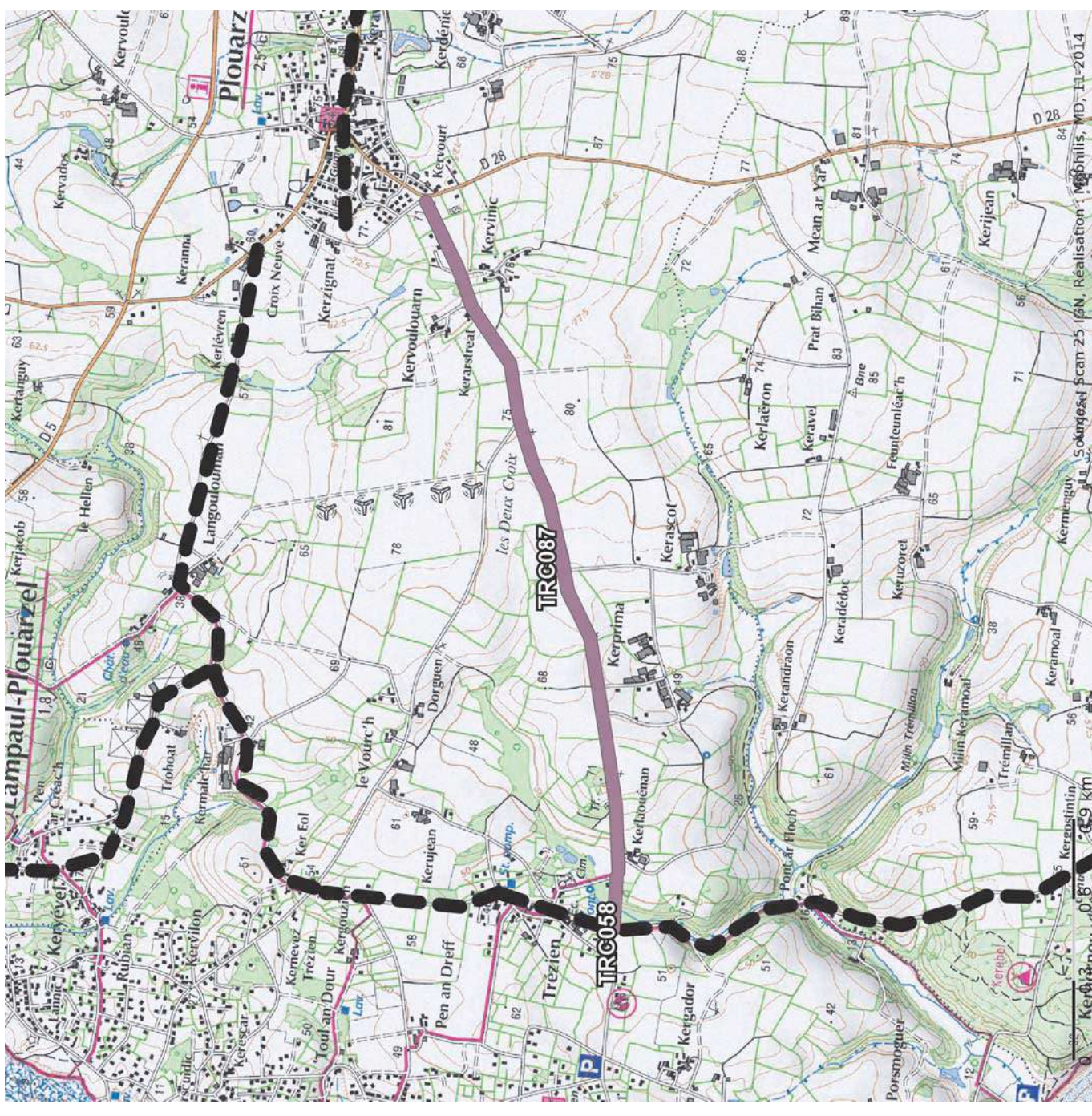
Description :








Itinéraire direct à sécuriser par une piste cyclable. Relief marqué en descente vers Trézien.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2,8	11	35

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

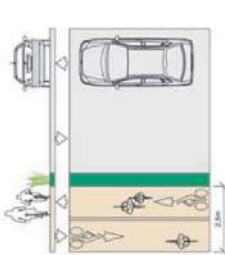
Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes

**Légende :**

-  Espace dédié
-  Piste cyclable
-  Chaucidou
-  Zone partagée
-  Conservation de l'existant
-  Autre itinéraire du schéma
-  Carrefour à aménager

Patrimoine : Croix de chemin

Paysages traversés : Découverte parc éolien

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Piste cyclable	TRC087	2629	525 868,69 €
	TRC058	196	39 193,53 €
Total itinéraire			84 759,33 €
Frais divers et études (15%)			649 821,55 €

LIAISON PLOUARZEL <-> PLOUMOGUER <-> LAMBER

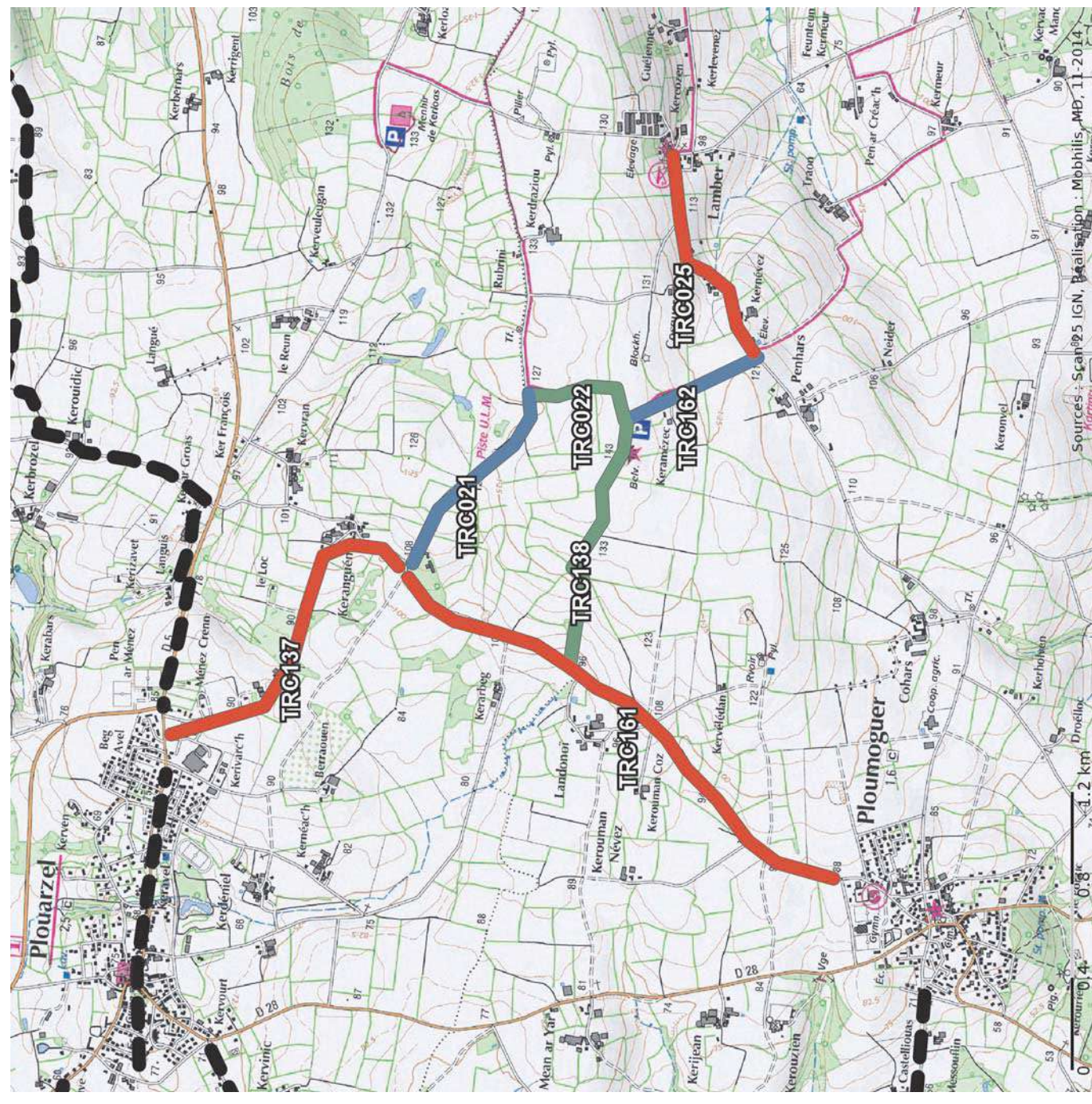
Description :
Itinéraire à partir chaussée existante sécurisée par un chaucidou sur les portions les plus fréquentées.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
4,1	16	51

(Trajet Plouarzel -Ploumoguier)

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaucidou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Accès belvédère de Keramezec
Paysages traversés : Plateau agricole avec percée visuelle vers la mer.

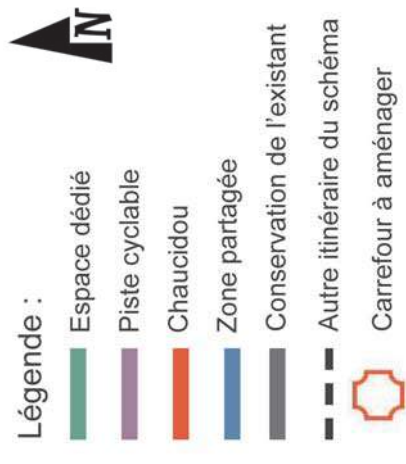
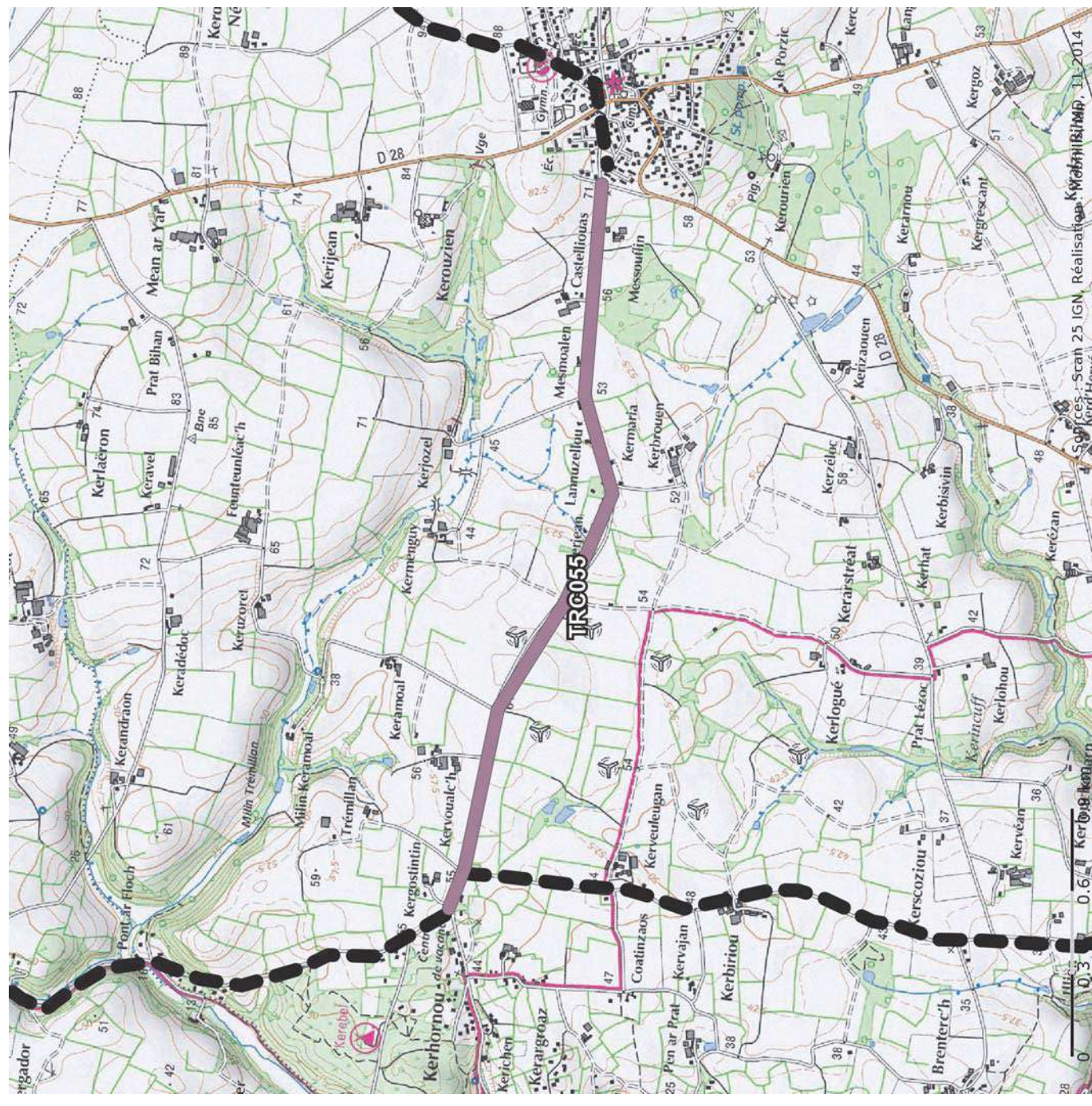
Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié	TRC138	1108	77 556,55 €
	TRC022	511	35 794,18 €
Zone partagée	TRC162	596	11 918,09 €
	TRC021	926	18 514,32 €
Chaucidou	TRC137	1487	37 173,86 €
	TRC161	2308	57 707,42 €
	TRC025	974	24 362,25 €
Frais divers et études (15%)			39 454,00 €
Total itinéraire		7911	302 480,66 €

Description :
Trajet direct sécurisé par piste cyclable.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
2,8	11	35

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



Paysages traversés : paysage éolien

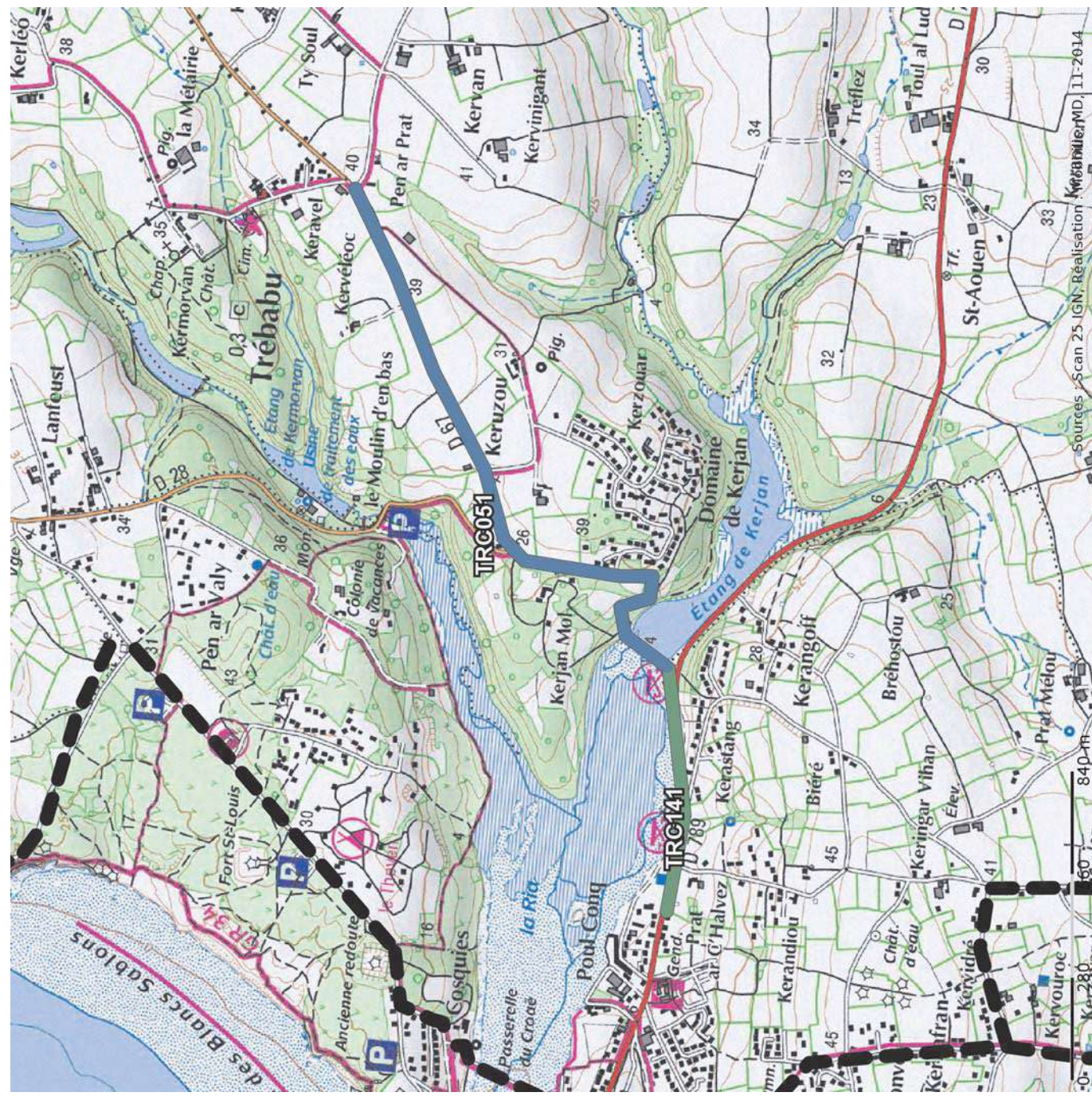
Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Piste cyclable	TRC055	2773	554 599,57 €
Frais divers et études (15%)			83 189,94 €
Total itinéraire		2773	637 789,51 €

Description :
 Itinéraire sur route départemental existante avec problème de vitesse. Pas de surlargueur exploitable sur l'ensemble. A voir niveau TRC051 chemin dédié prévu dans nouveau lotissement ? Arrivée sur Le Conquet espace dédiée en bordure de l'Anse.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied

Facilité de mise en oeuvre : Difficile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
RD		Espace restreint	



Patrimoine : domaine de Kerjean
 Paysages traversés : Boisement et étang de Kerjean.

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié	TRC141	667	46 674,67 €
Zone partagée	TRC051	1832	36 633,92 €
Frais divers et études (15%)			12 496,29 €
Total itinéraire			95 804,89 €

LIAISON PLOUGONVELIN <-> POINTE SAINT-MATHIEU

Description :

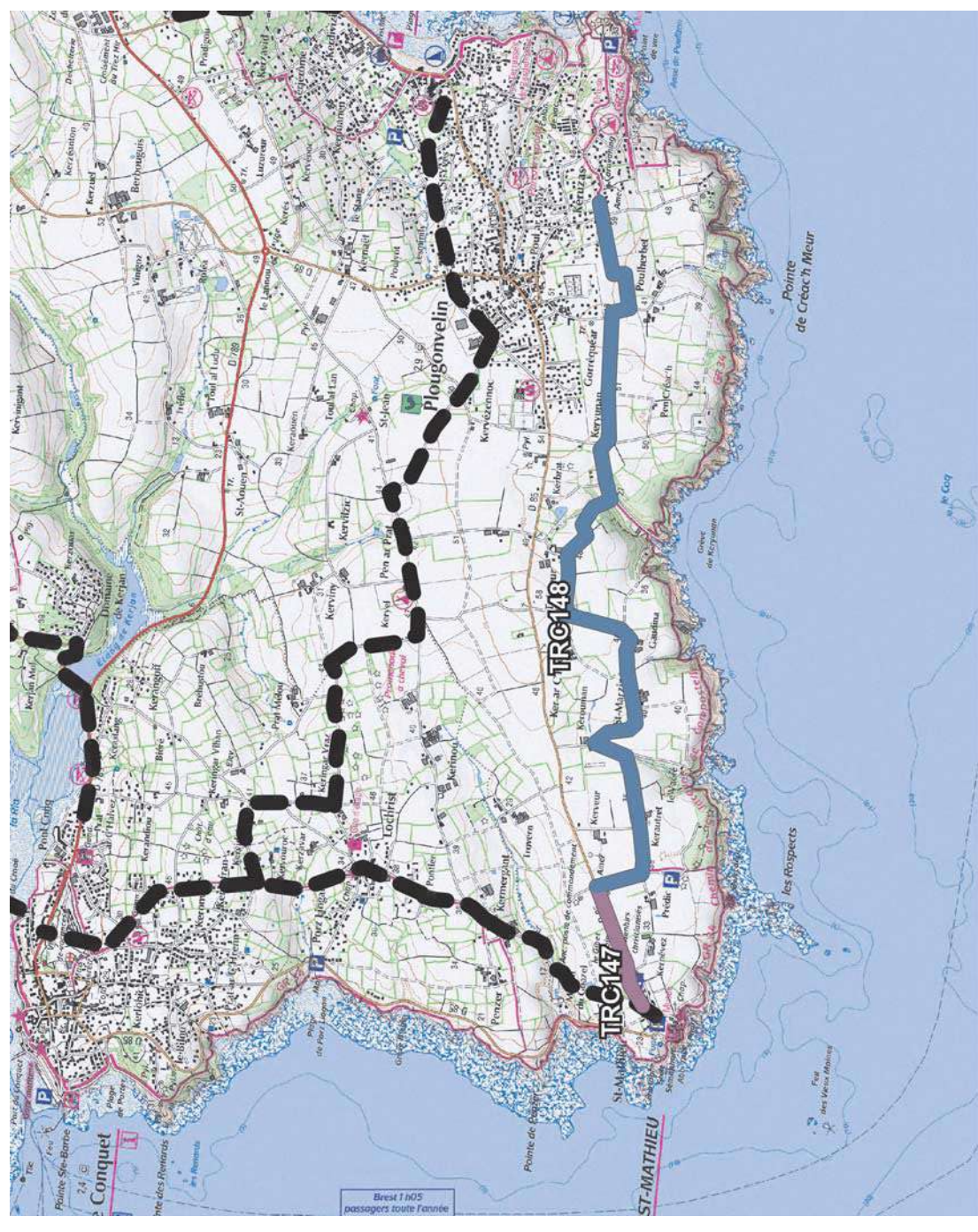
Renforcement bande cyclable en piste pour le tronçon de RD puis mix espace partagé et dédié sur route existante parallèlement à la RD. Topographie compliquée à l'arrivée sur Plougonvelin.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
5,3	21	66

Facilité de mise en oeuvre :

Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



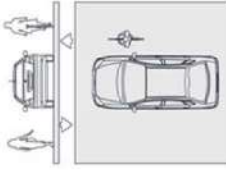
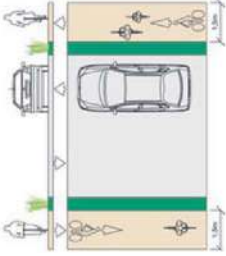
Sources : Scan 25 IGN, Réalisation : Mobihilis, MD, 11-2014

Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaucidou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Patrimoine : Abbaye Saint-Mathieu

Payages traversés : Point de vue mer - Campagne avec percées visuelle sur mer

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Zone partagée	TRC148	4644	92 882,65 €
 Piste cyclable	TRC147	687	137 367,01 €
Frais divers et études (15%)			34 537,45 €
Total itinéraire			264 787,12 €

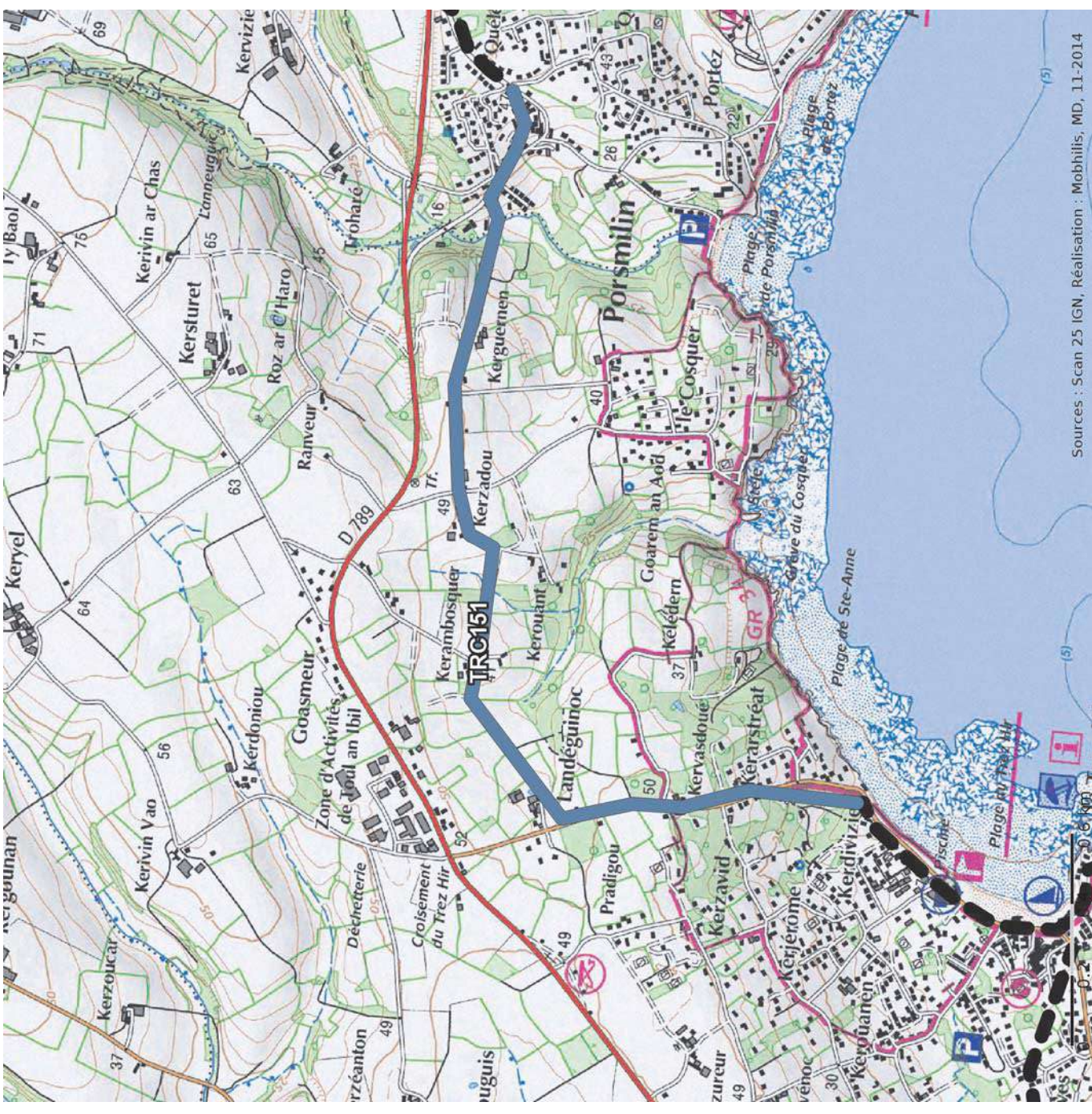
LIAISON PLOUGONVELIN <-> PORSMILIN

Description :
Itinéraire à partir chaussée existante en zone partagée.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
3,5	14	44

Facilité de mise en oeuvre : Facile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes



- Légende :**
- █ Espace dédié
 - █ Piste cyclable
 - █ Chaucidou
 - █ Zone partagée
 - █ Conservation de l'existant
 - - - Autre itinéraire du schéma
 - Carrefour à aménager



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Zone partagée	TRC151	3092	61 847,62 €
Frais divers et études (15%)			9 277,14 €
Total itinéraire		3092	71 124,77 €

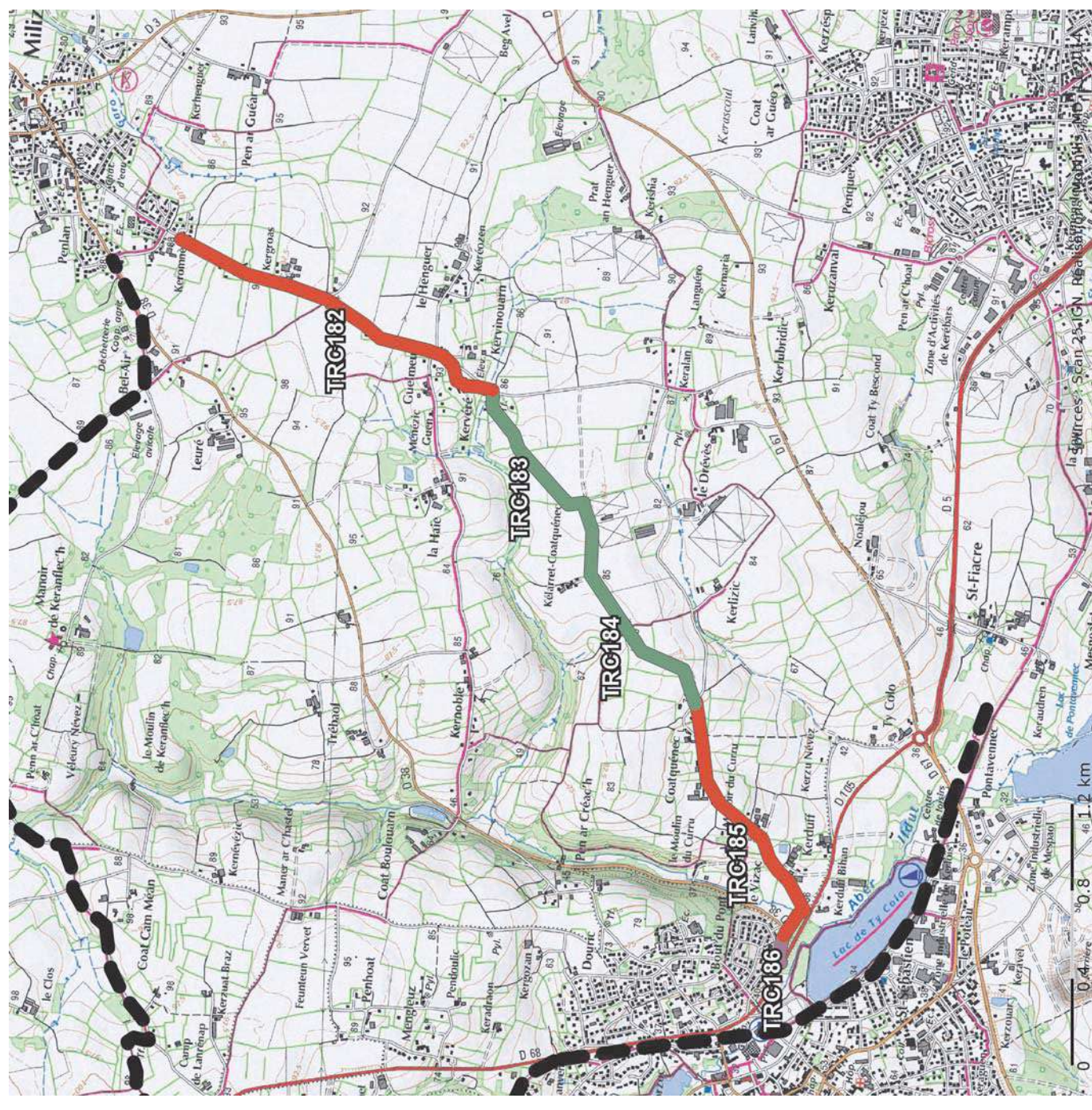
LIAISON TRÉGANA <-> LOCMARIA-PLOUZANÉ

Description :
Itinéraire sur chaussées existantes en zone partagée, liaison avec le pôle multimodal.
Problème traversée de la RD789.

Distance en km		Temps parcours estimé en min	
1		A vélo	A pied
		4	13

Facilité de mise en oeuvre : Difficile

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Traversée RD



Légende :

- Espace dédié
- Piste cyclable
- Chaucidou
- Zone partagée
- Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Zone partagée	TRC154	1042	20 830,02 €
Carrefour RD			100 000,00 €
Frais divers et études (15%)			18 124,50 €
Total itinéraire		1042	138 954,53 €

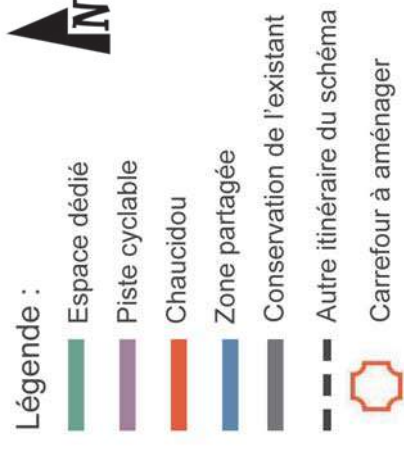
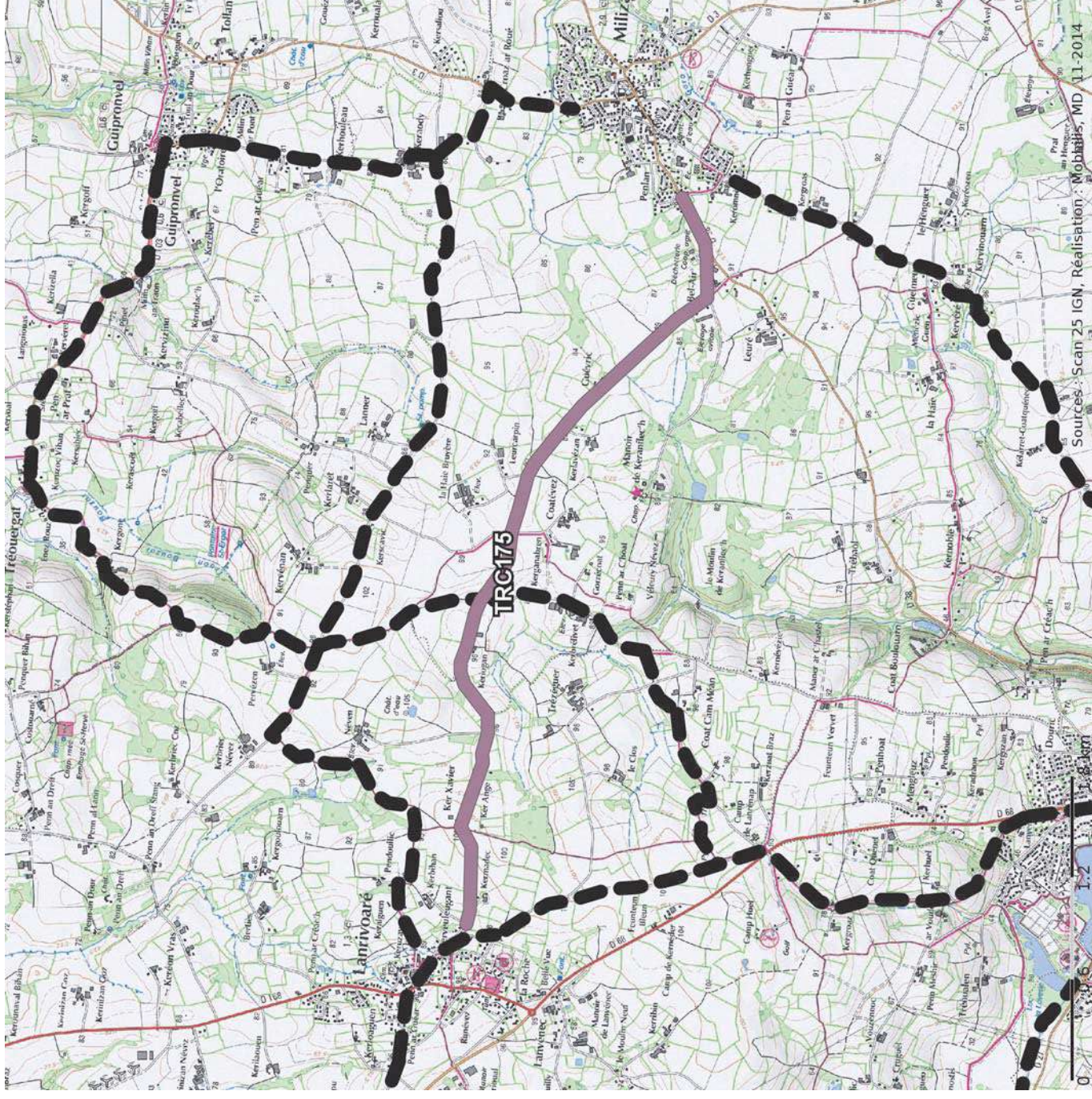
LIAISON MILIZAC <=> LANRIVOARÉ <=> SAINT-RENAN

Description :
Itinéraire permettant de relier Milizac à Lanrivoaré ou de bifurquer vers Saint-Renan.
itinéraire plus direct mais très fréquenté obligeant à envisager une piste cyclable.

Temps parcours estimé en min	
A vélo	A pied
20	63

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
		Vitesse	



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
 Piste cyclable	TRC175	4965	993 007,18 €
Total itinéraire			1 141 958,26 €
Frais divers et études (15%)			148 951,08 €
			1 141 958,26 €

LIAISON MILIZAC <-> LANRIVOARÉ <-> SAINT-RENAN (OPTION 2)

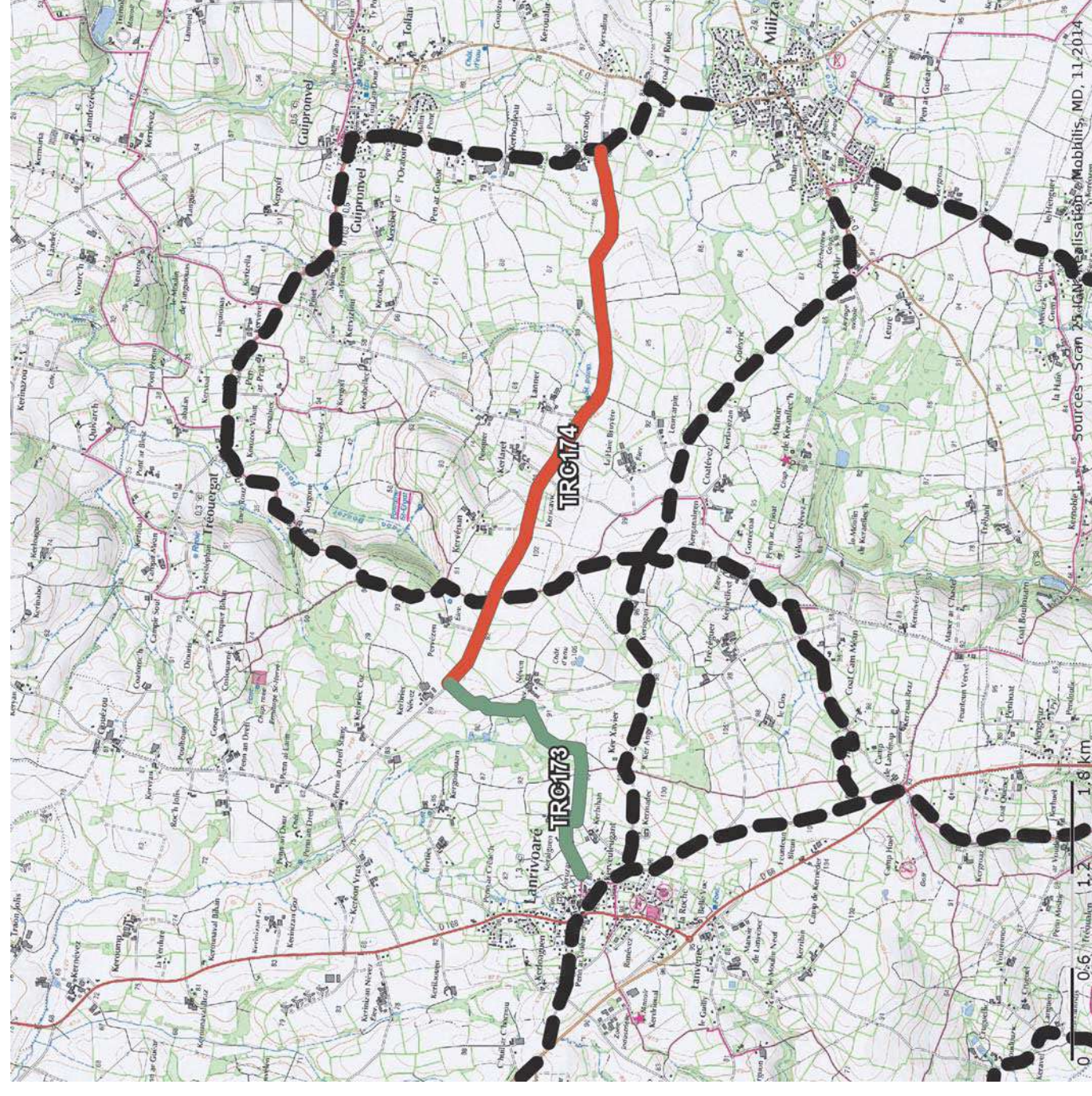
Description :

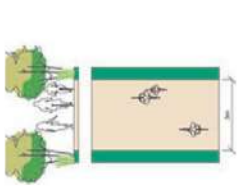
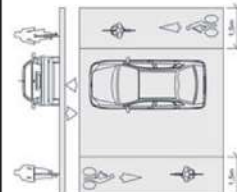
Itinéraire permettant de relier Milizac à Lanrivoaré ou de bifurquer vers Saint-Renan. Sécurisation de la voie par Chaucidou à tester mais la route en ligne droite et peu fréquentée encourage la vitesse.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
5.7	23	71

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Vitesse



Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
	TRC173	1960	137 217,66 €
	TRC174	3740	93 487,65 €
Frais divers et études (15%)			34 605,80 €
Total itinéraire		5700	265 311,10 €

LIAISON TRÉOUEGAT <-> LANRIVOARÉ <-> SAINT-RENAN

Description :
Liaison entre Tréouergat et Saint-Renan permettant de bifurquer sur Lanrivoaré.

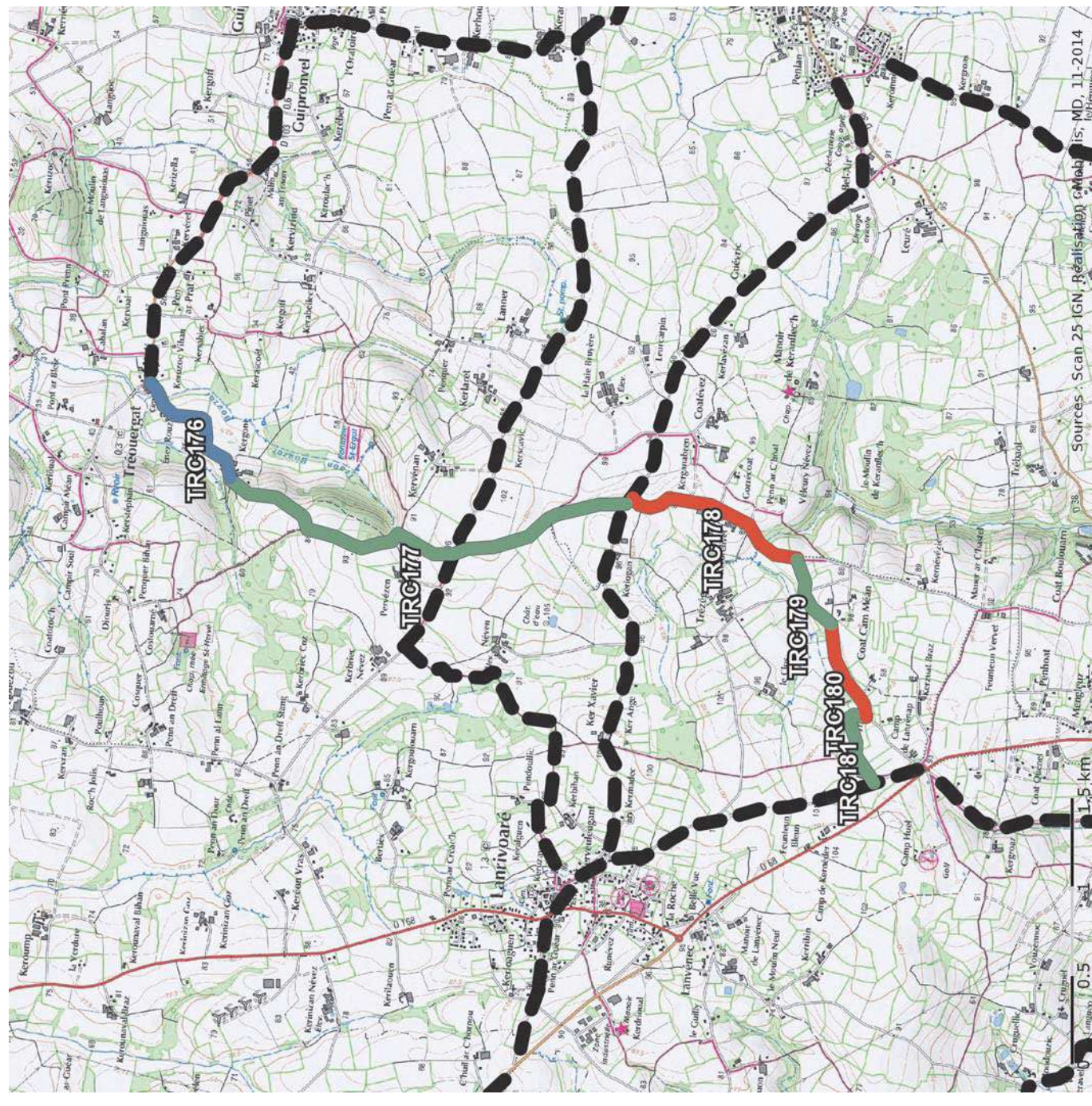
Passage par chemin de randonnée actuel mais relief marqué.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
5,8	23	73

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
			Relief

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié	TRC177	2485	173 965,20 €
	TRC179	430	30 093,78 €
	TRC181	493	34 514,73 €
Zone partagée	TRC176	803	16 066,52 €
Chaucidou	TRC178	1076	26 907,23 €
	TRC180	572	14 300,62 €
Frais divers et études (15%)			44 377,21 €
Total itinéraire		5860	340 225,28 €



Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaucidou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager



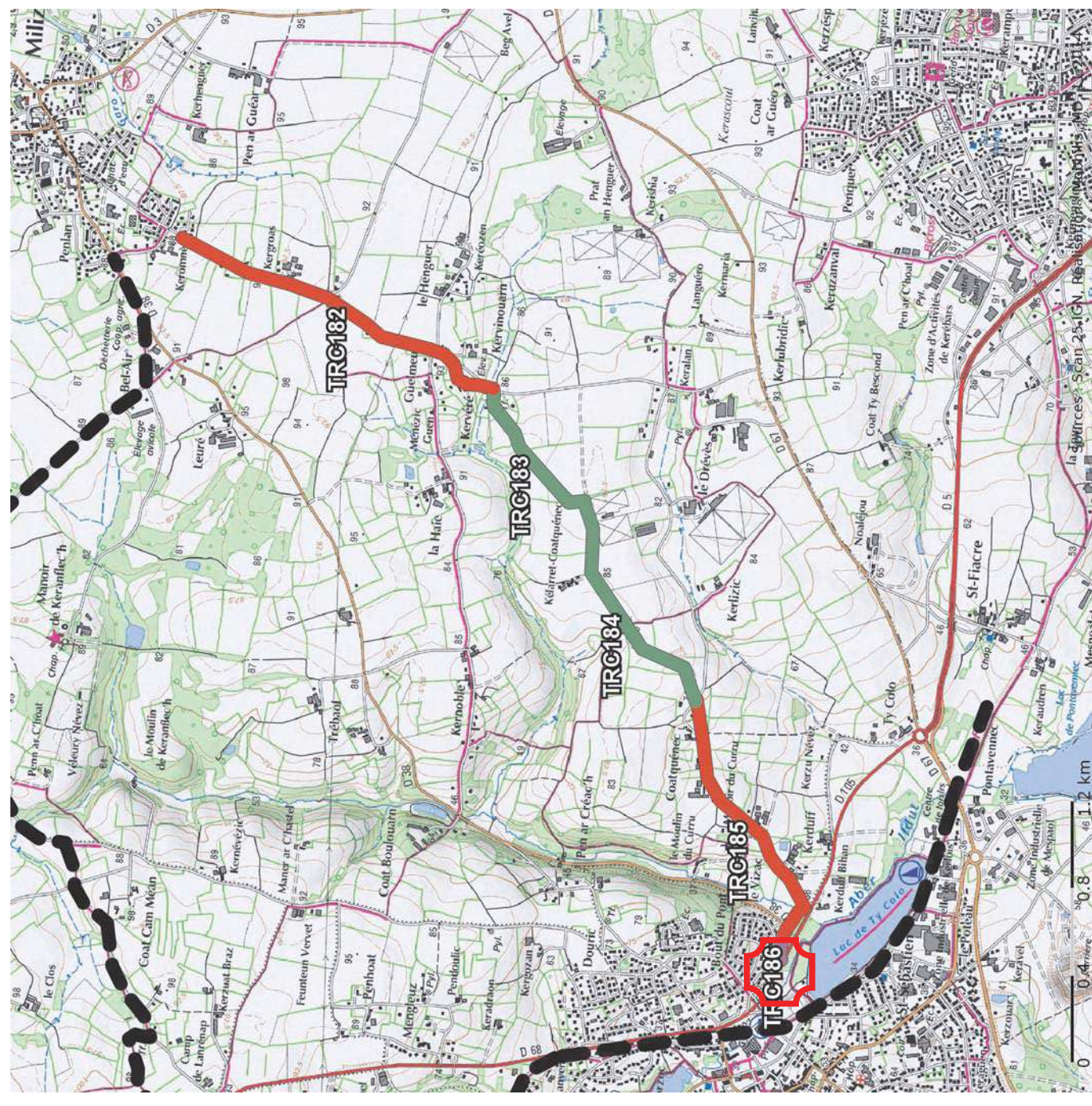
LIAISON MILIZAC <-> SAINT-RENAN

Description :
Liaison directe entre Saint-Renan et Milizac mais avec un fort dénivelé.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
4,6	18	58

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
		Relief - Carrefour	



Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaucidou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié	NX	200	14 000,00 €
	NX	1900	133 000,00 €
Chaucidou	NX	720	18 000,00 €
	NX	1730	43 250,00 €
Carrefour			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			34 987,50 €
Total itinéraire		4550	268 237,50 €

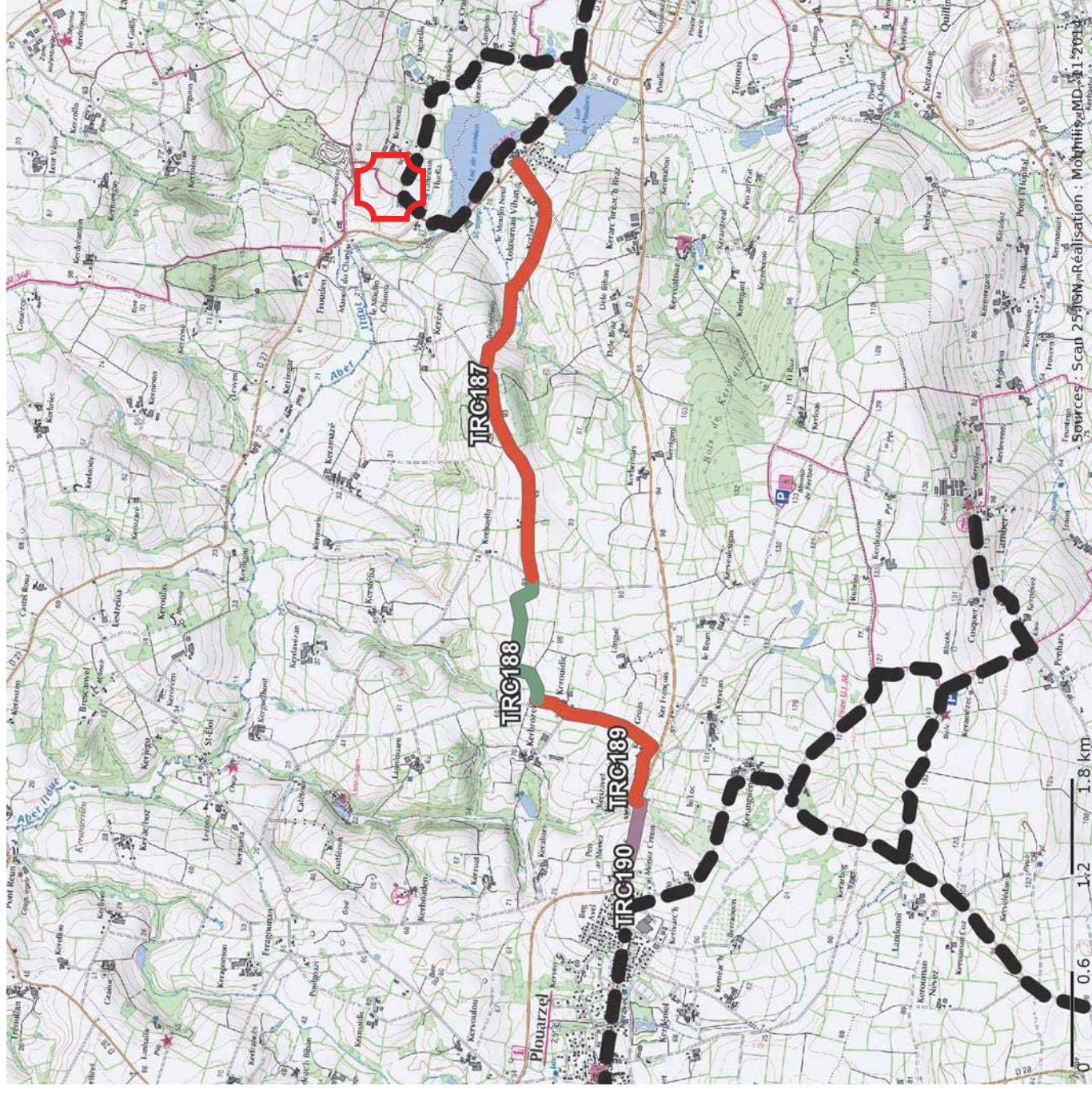
Description :
Liaison directe entre Saint-Renan " zone des lacs" et Plouarzel. Une partie de l'itinéraire est en création d'espace dédié en bordure de parcelles. L'itinéraire vient se connecter aux pistes cyclables du bourg de Plouarzel.

Distance en km	Temps parcours estimé en min	
	A vélo	A pied
5,5	22	69

Facilité de mise en oeuvre : Moyen

Statut Voirie	Foncier bas-côté	Protection réglementaire	Autres contraintes
	Bordure de parcelles privés		Carrefour

Aménagement proposé	ID Tronçon	Longueur m	Coût HT
Espace dédié	TRC188	913	63 944,54 €
Piste cyclable	TRC190	544	108 824,48 €
Chaucidou	TRC187	2822	70 558,01 €
	TRC189	1186	29 657,12 €
Carrefour RD			50 000,00 €
Carrefour			25 000,00 €
Frais divers et études (15%)			52 197,62 €
Total itinéraire		5466	400 181,78 €



Légende :

- █ Espace dédié
- █ Piste cyclable
- █ Chaucidou
- █ Zone partagée
- █ Conservation de l'existant
- Autre itinéraire du schéma
- Carrefour à aménager

Paysage : agricole et bocager, belles vues panoramiques